

тласъкъ, той шавна напрѣдъ: разнесе се първосто силно изкачане на парата отъ цилиндра, сетнъ се чу второ и трето издъхване. Локомотивът зе да диша по-бързо и по-късно; най-сетнъ неговото ширение се прѣвърна въ непрѣкъжната струя пара.

Бързият влакъ тръгна.

Съкашъ можщото чудовище разбра, че на гърба му се качи опитна ржка, и то се покори на новия си господарь безъ да гледа, дали е той съ гащи или рокли. Силвия погледна на часовника: има закъснѣние 20 минути. Първите 50 километра мѣстото бѣ равно. Машинистката рѣши да спечели малко съ бѣзране. Познаваща добре безопасността на пътя, тя тегли ржката до дѣсната рѣзка. Грамадната машина се стрѣлна напрѣдъ съ демонска сила, и, като сѫщинска хала, влакътъ се понесе всрѣдъ черната бурна нощь. Прѣдниятъ фенеръ, толкова ослѣпително блѣскавъ, кога човѣкъ го гледа на срѣща, и толкова тъменъ, кога го гледа отзадъ, стрѣлѣше бѣлата си свѣтлина върху летящите облаци снѣгъ. Ала пътътъ бѣ освѣтенъ само на 30—40 метра, а по-нататъкъ зѣеше черенъ мракъ, нѣкаква адска дупка на безлюдна пропасть. Нашата млада машинистка изрече като на сънъ: дано нѣма по пътя ни човѣкъ, ни животно . . .

Огнярътъ поразенъ отъ тая смѣлостъ, нарираще лопатата, отварѣше огняната пещь, изсипваше вѣтрѣ вѣглищата и внимателно слѣдѣше водата, като докторъ, който се вслушва въ пулса на трескавъ болникъ. Кѣсиятъ куминъ бѣлваше черенъ димъ съ цѣли облаци отъ сажди и пара.

Машинистката и огнярътъ скоро се разбраха единъ другъ. Бѣзината на летящата машина по-