



Потъване на най-голѣмия па- раходъ.

I. Корабътъ „Титаникъ“.

Въ януарската книжка на „Вѣнецъ“ съобщихме на нашитѣ любопитни четци, че една американска компания е построила най-голѣмъ параходъ въ цѣль свѣтъ. Отъ какъ сжществува свѣта и откакъ хората сж почнали да плуватъ съ кораби по море, такъвъ голѣмъ параходъ не е бивалъ построяванъ. Цѣльта, съ която компанията построила кораба, е да побира най-много пжтници (до 5000 души), да носи съ себе си най-много стока, да носи храна за 5-тѣ хиляди души за 5 дни и за разни добитъци вжтрѣ и да пжтува най-бърже за да прѣваря всички параходи, които плуватъ отъ Европа до Америка. Корабътъ бѣ съ 4 куминя и съ най-нови, най-свършени и скжпи машини; дъното му било направено съ якъ материалъ, а вжтрѣ долниятъ катъ билъ раздѣленъ на малки прѣгради, всѣка съ особена врата, та когато се пробие дъното и водата потече вжтрѣ, вратитѣ на прѣградитѣ се затварятъ, за да не може водата да влѣзе въ другитѣ катове на парахода, дѣто сж машинитѣ, сетнѣ по-горѣ, дѣто сж животнитѣ и най-сетнѣ въ другитѣ 3—4 катове, дѣто сж пжтницитѣ. Съ тия прѣгради на дъното и съ затварянето имъ въ случай на поврѣда, стопанитѣ на кораба вѣрвали, че той не може по никой начинъ да потъне, макаръ и да се пробие