

той може да пжтува съ подводници по дъното на морето и да излиза тамъ, дето желае.

Като осигури пжтуването си по сушата и по водата, сега човѣкъ желае да осигури здраво и пжтуването си по въздуха.

Летението на човѣка се започва отъ 25 години насамъ. Презъ време на последнитѣ голѣми войни се измислиха и усъвършенствуваха многобройни въздухоплавачни машини: аероплани, цепелини и други. Съ тия машини въздухоплавачътъ може да лети въ въздуха по 2—3 часа и да обиколи голѣми пространства. Летението може да стане съ бързина до 200 километра въ часъ, сиречъ пжтътъ отъ София до Пловдивъ да се земе за единъ часъ.

Най-първо съ аероплана пжтуваше единъ човѣкъ; сегне почнаха да пжтуватъ по 2 и по 3 души.

Днесъ вече се мжчатъ фабрицитѣ да построятъ такива аероплани, които могатъ да носятъ по 10—12 пжтника. Единъ цепелинъ, построенъ въ Германия, бѣ пратенъ въ Нью-Йоркъ съ 24 души пжтници. Цепелинътъ се дигна въ Германия и прелетѣ Атлантическия океанъ за 3 дни и кацна въ Нью-Йоркъ като въздушенъ корабъ.

Хубави и здрави аероплани всѣки день пжтуватъ отъ Лондонъ до Парижъ и обратно съ 10—12 пжтника. Пжтуването трае 1 часъ.

Презъ София премина единъ новъ германски аеропланъ, който имаше 12 мѣста за пжтници.

Следъ него дойде тая есенъ другъ съ 6 мѣста. Той спре въ София и покани българи мжже и жени да се покачатъ въ него, да ги поразходи малко въ въздуха надъ София. Две жени и 4 мжже се решиха и се качиха въ аероплана. Въ неговото тѣло има стаичка, добре нагодена. Направени сж 6 стола