

Първата грижа бъше да намъримъ добичета и водачъ. Потръбни ни бъха единъ конь, на който щъше да язди жена ми и другъ единъ за багажа. Азъ решихъ да опитамъ силитѣ си и затова не подирихъ за себе си никакво добиче, макаръ че после се разкаяхъ за тази смелостъ.

Когато конътъ бъше готовъ, а мулето, собственостъ на госпожицата, натоварено съ провизии и дрехи за завивки, ние потеглихме на пътъ. Това бъше на 1. августъ. Часътъ на 3 следъ обядъ компанията ни състояща се отъ мене, жена ми, госпожицата, водача и още едно момче, пое пътя къмъ планината.

Денътъ бъде топълъ, небето предсказващо хубаво време. Слънцето печеше силно. Взехме си сбогомъ съ познатите около настъ, които ни пожелаха „добъръ часъ“ и потеглихме. Добичето, което вървѣше най-напредъ, бъше толкова натоварено съ багажъ, че не се познаваше какво е: конь или муле. Жена ми се бъде добре наредила, седнала по женски на коня, следваше мулето, а ние вървѣхме следъ тъхъ. Бавно крачеха добичетата по кривата постлана съ камъни улица и ясно се чуваха стъпките имъ подъ желъзните подкови.

Насъдалите тукъ-тамъ по портите жени и деца ни изглеждаха любопитно и на нашите поздрави отговаряха „на добъръ пътъ.“

Бързо излѣзнахме вънъ отъ града и се изправихме предъ Пиринъ. Пътътъ, обаче, скоро ме разочарова. Азъ, разбира се, не очаквахъ улици, като „Царь Освободителъ“ въ София, постланъ съ будапещенски равни и гладки блокчета, но съвсемъ не мислехъ, че пътуването ни ще биде тъй трудно и то още въ самото начало. Рѣка Глазна, която се смѣква отъ Пиринъ, е навлѣкла толкова много камъни отъ различна голъмина и така неправилно ги е постлала,