

Когато се свърши боя, убититѣ събиратъ въ торба, а тежко раненитѣ закалятъ и заедно съ убититѣ изпращатъ на пазаря, дето утре отъ борцитѣ добритѣ домакини ще сварятъ вкусна гостба.

**Преди 100 години** на 8 октомврий 1828 година въ градеца Андресе (Франция) излѣзълъ първия товаренъ влакъ, натоваренъ съ вжглища. Цѣлото население се стело да се любува на невижданото до сега зрелище. По онова време желѣзницата била нѣщо ново и мнозина още не били виждали влакъ. Отъ Парижъ до Сенъ Жерменъ вече имало влакове, макаръ и много малки, о въ провинцията не се наемалъ никой да се качи на влака. Всички се страхували отъ новото чудо. Вагонитѣ огава се движели по дървени релси и то много трудно. Когато влакътъ се изкачвалъ по високи мѣста, всички работници трѣбвало да го тикатъ. Когато товарния влакъ се спрѣлъ въ Андресе, цѣла тълпа народъ вдигнала машината на ржце и го носѣла гържествено изъ улицитѣ на града.

**Месецъ на нещастия.** Миналия месецъ септемврий, може безъ преувеличение да се нарече месецъ на нещастия. На 1-и септември въ Гонфлеръ бѣ вдигната на въздуха цѣла фабрика, въ която избухна динамитъ; на 2-и се разби аероплана на френския министъръ Бокановски, въ който освенъ министра, изгорѣха 4 души. Следъ нѣколко дена на автомобилнитѣ препускания въ Италия единъ автомобилъ навлѣзе въ тълпата и уби 20 души отъ зрителитѣ. На 15 септемврий надъ Антилскитѣ острови се азнесе страшенъ циклонъ, който даде повече отъ 2500 жертви. Следъ 4 дни избухна пожаръ въ Мадритския театъръ (Испания), въ който изгорѣха 100 души и 350 бѣха ранени. На 27 септемврий пакъ въ Испания се подпалиха барутнитѣ погребени — 57 души убити и 300 ранени; следъ 3 дена желѣзопжтната катастрофа въ Испания взе 8 жертви, а при събарянето на тунела по желѣзната линия Сарагоза — Ксминера загинаха 8 работници, живи погребани. За единъ месецъ загинаха нѣколко хиляди човѣци.

**Новъ островъ.** Нѣколко рибари отъ Хонолулу открили новъ островъ въ Тихия океанъ. Тѣ разправяли, че тоя островъ се образувалъ отъ изригването на вулканъ. Земята на новия островъ била тѣй гореща, че рибаритѣ не можели да слѣзатъ на сухо.