

Въ 1786 година съ дилижансъ се пѣтуваше непрекъснато 5 километра съ скоростъ 8 клм. въ часъ.

Въ 1816 г. съ пощенска кола се пѣтуваше непрекъснато най-много 7 клм., съ скоростъ 7 клм. въ часъ.

Въ 1830 год. първиятъ влакъ пѣтуваше съ скоростъ 24 клм. въ часъ.

Въ 1867 год. съ влакъ се пѣтуваше непрекъснато 63 клм. съ 28 клм. въ часъ.

Въ 1900 година експресътъ отъ Кале вземаше 90 клм. въ часъ, като изминаваше 293 клм. за 3 часа и 15 м.

Сега съ аеропланъ разстоянието Парижъ-Лондонъ се преминава за 2 часа.

Неотдавна построената желѣзница въ Шотландия пѣтува съ 250 клм. въ часъ, когато бръзъ файтонъ въ 1786 г. употребяваше 5 дни, за да стигне отъ Парижъ въ Лионъ.

Будилникъ, който свѣти. Единъ швейцарски фабрикантъ на часовници изнамѣрилъ новъ видъ будилникъ, който сигурно бърже ще се разпространи. Това е единъ обикновенъ будилникъ, къмъ който е прикрепена нощна лампичка. Лампата може да се гаси и пали въ всѣко време, и това нищо не прѣчи на часовника, който е свързанъ съ нея. Щомъ будилникътъ почне да звѣни, въ сѣщото време се запалва и лампата. По тоя начинъ, ако спящиятъ не се пробуди отъ звѣнеца, ще се пробуди отъ свѣтлината, която е надъ главата му. Звѣнецътъ макаръ и да спре да звѣни, лампата продължава да си свѣти.

Кжпането въ миналото. Нѣкога кжпането въ морето и рѣкитѣ, както и плаването, било строго забранено. Въ 1541 година въ Франкфуртъ на Майнъ били осѣдени 8 младежи по единъ месецъ затворъ, защото се кжпали на Петровденъ въ Майнъ. Въ 1654 год. парижката полиция строго пазила никой да не се кжпи презъ лѣтото въ Сена. Въ 1736 год. училищнитѣ власти въ Баденъ забранили на ученицитѣ да се кжпятъ подъ страхъ на изключване отъ училището. Гете разправя въ своята афтобиография, че веднажъ се кжпалъ въ едно езеро на Швейцария. Внезапно наизлѣзли селяни отъ близкитѣ мѣста и наченали да му викатъ веднага да излѣзе отъ водата, наричайки кжпането „срамна работа“. Гете не ги послушалъ. Селянитѣ почнали да хвърлятъ камъни по него и да го ругаятъ.