

рина. Дълго чакахме да го видимъ, но той не се появи.

Деветъ дена следъ полета редакторът на „Списание за въздушно пътуване и физика“ напечати въ списанието си следната бележка:

„Съ затаено дишане цѣлъ културенъ свѣтъ отправя погледъ къмъ северъ, за гдeto заминаха трима мжже, които съ усмивка на уста изложиха живота си на нечувана до сега опасност. Устните на всички днесъ шепнатъ: где ли сѫ сега Андре и неговите другари?“

Нѣколко дни следъ това единъ отъ пощенските гължби, пустнатъ отъ Андре, донесе следната записка: „На борда всичко добре“. Но когато хората четѣха това известие, сѫдбата на тримата мжже бѣше решена. Споредъ дневника, за който споменахме по-горе, пътуването на балона е траяло три дни — на 11, 12 и 13 юлий. Последния денъ, къмъ 7 часа вечеръта, въ коша на балона избухналъ пожаръ; той билъ скоро потушенъ, но пътниците били принудени да слѣзатъ на земята. Това станало на 14 с. м. сутринята. Тѣ слѣзли на $30^{\circ} 32'$ северна ширина и 30° източна дължина.

Отъ 14 до 22 с. м. Андре и другарите му се готвѣли да пътуватъ съ шейна. На 22 юли тѣ тръгнали по северната страна на Францъ Иосифовата земя. Пътували много бавно и на 14 августъ стигнали на $82^{\circ} 17'$ северна ширина и $29^{\circ} 43'$ източна дължина. Отъ тукъ тѣ се отправили на юго-западъ къмъ склада, който били приготвили по-рано на единъ островъ, северно отъ Шпицбергенъ.