

е добитъ отъ английския пилотъ Орлеборъ презъ 1929 год. съ аероплана „Сюпермаршъ S—6“, снабденъ съ моторъ „Ролсъ-Роисъ“ съ 2.000 конски сили.

Держаблъ. 129 клм. въ часъ. Тази скоростъ е получена отъ держабла „Графъ Цепелинъ“ (LZ—127), съ вмѣстимость 105.000 куб. метра и съ мощностъ на моторъ 2.650 к. с. Този держаблъ може да носи 15 тона багажъ. Той може да развие скоростъ до 140 клм. въ часъ.

Параходъ. 55 клм. въ часъ — рекорда е полученъ отъ германския параходъ „Бременъ“ презъ 1929 год. „Бременъ“ измѣства 46.000 тона вода, дълъгъ е 286 м. и е широкъ 30 м. Общата сила на главния му моторъ е 100,000 к. с.

Крайцеръ. 50.7 клм. въ часъ — рекорда е полученъ отъ английския крайцеръ „Худъ“. Този крайцеръ измѣства 41.850 тона вода, а силата на главния му моторъ е 157.000 к. с. Снабденъ е съ 8 орджия — 36.1 сантиметрови.

Миноносецъ. 74.6 клм. въ часъ — рекорда е полученъ отъ миноносеца „Верденъ“, който измѣства 2780 тона вода. Силата на главния му механизъмъ е 72.000 к. с.

Подводна лодка. 28 клм. въ часъ (подъ водата) — рекорда е полученъ отъ английската лодка „Изтрѣбителъ R—4“. Тя измѣства 430 тона вода, а подъ водата — 520 тона. Въоръжена е съ 6 орджия — 45 сантиметрови.

Воененъ котеръ. 76.8 клм. въ часъ — рекорда е полученъ отъ англичанинъ. Котерътъ измѣства 11 тона вода и има две орджия.

Бѣгачъ-котеръ. 177 клм. въ часъ — тази скоростъ е получена отъ англичанина Кей-Донъ съ Котера „Мисъ Енгландъ 11“.