

летъ на единъ етажъ се състои отъ четири или повече стоманени стълбове и отъ нѣколко съединителни греди, които образуватъ единъ кубъ, който се разпредѣля по-късно на стаи.

Когато желѣзниятъ скелетъ на първия етажъ е готовъ, тогава двигателя се поставя на втория етажъ, за да продължи своята колосална работа. Най-напредъ се удѣлжаватъ основнитѣ стълбове и после се построява мрежата на етажа отъ края къмъ сръдата. Така се издига етажъ върху етажъ, докато най-после изпъкне предъ нашитѣ очи цѣлия скелетъ на небостъргача. Строежа на високитѣ етажи е свързанъ съ голѣми трудности за работницитѣ-механици, които се наричатъ „стоманени птици“. Повечето отъ тѣхъ сж нѣкогашни моряци, които си избрали тази опасна, но скъпо плащана специалность — нѣкои отъ тѣхъ получаватъ 2.200 лева надница. Тѣхната работа състои, да поставятъ винтове въ готовитѣ дупки на стоманенитѣ греди и да ги зачукатъ съ тежъкъ чукъ, движещъ се съ електричество. Освенъ безстрашни, тѣ трѣбва да сж и много ловки, за да поематъ съ клещитѣ нажеженитѣ винтове, които имъ се подхвърлятъ отъ близката ковалня. Стоманената птица трѣбва да има ловкостъта на единъ опитенъ морякъ-платноходъ и издържливостъта на единъ планински туристъ. Не може да се гледа безъ затаенъ дѣхъ, какъ стоманенитѣ птици работятъ на повече отъ 100 метра височина, какъ ходятъ по мѣстнитѣ стоманени греди или какъ ловко поематъ нагорещенитѣ винтове. Всѣки моментъ тѣ сж заплашени да паднатъ и да издѣхнатъ още въ въздуха, преди да стигнатъ на земята.

Не по-малка трудность представя и зидането на основитѣ. Обикновено гледатъ да стигнатъ здрава