

се наричатъ кесони. Тѣ се състоятъ отъ кжси и широки стоманени тржби, които се набиватъ въ земята съ голѣма сила. Когато тржбата се набие, съ особни инструменти се изкарва пръстѣта, която се намира въ нея и се прибавя нова тржба, за да се продължи изкопването на една дупка дълбока 20—30 метра! На единъ отъ островитѣ, върху които е построенъ Ню-Йоркъ, близо до самия брѣгъ, сега се строи голѣмъ небостъргачъ. Следъ като преустановили работата поради подпочвената вода, започнали съ уреда кесонъ. Разхвърленитѣ въ безпорядѣкъ желѣзни греди, каменни блокове и тржби, които лежатъ върху строителната площъ, за да потънатъ наскоро въ тинестата почва, напомнятъ много живо нѣкое разрушение отъ войната. А двигателя (винга) безспирно издига нагоре отдѣлни кжсове отъ тая бъркотия и скоро се виждатъ да излизатъ отъ дълбокитѣ основи тржбитѣ на кесона, които иматъ два метра диаметъръ. На една висока скеля има платформа за кесона, покрита съ тежки желѣза и циментови блокове, отъ която се спускатъ копачнитѣ тржби. Копането става съ налѣгането на тржбитѣ и се направлява отъ по двама работника. Кесона копае до тогава, докато стигне твърда скала. Тогава изкопаната кръгла дупка, която има два метра диаметъръ, се запълва съ циментъ и се образува единъ колосаленъ бетонсъвъ стълбъ съ дължина 20 — 30 — 40 метра. Това е единъ отъ опоритѣ на небостъргача. Следъ като се поставятъ основитѣ, което може да докара неприятни изненади и за най-опитнитѣ инженери, най-трудната частъ отъ строителната работа е извършена. Сега започва строежа на етажитѣ, за което разправихме по-горе.