

Атлантика, Панамския каналъ, Северния океанъ до Аляска. Екипажътъ му се състои отъ 150 души начело съ известния поляренъ изследвателъ Смирновъ. Той е мощенъ параходъ и не се бои отъ ледоветъ, но челюскинци ще трѣбва да го чакатъ близу месецъ и половина. А презъ това време всичко може да стане: ледоветъ ще почнатъ да се топятъ и ледената кора да се пропуква. Пътниците всѣки мигъ могатъ да бждатъ повлѣчени въ морскитъ бездни.

Остава да се даде първа помощъ съ аероплани. Отъ Владивостокъ билъ изпратенъ параходътъ „Смоленскъ“ съ 7 аероплана. Въ първитъ дни на мартъ, следъ много опасно летение презъ бури и мъгли, двама авиатори успѣли да спасятъ отъ експедицията 9 жени и две деца. Ето що разказватъ за това. Професоръ Шмидъ получилъ съобщение по радиото, че идва на помощъ аеропланъ. Членоветъ на експедицията и вѣрвали и не вѣрвали на спасението, но все пакъ потърсили и открили на ледената кора, на 200 метра отъ своя лагеръ, едно малко мѣсто за слизане на аероплана. За своя голѣма радостъ, тѣ скоро чули бръмчението на аеропланъ. Следъ малко единъ голѣмъ аеропланъ, управляванъ отъ пилота Лапидевски, се спусналъ много спокойно и плавно на малкия аеродрумъ, дългъ само 200 м. Колко голѣмъ е билъ успѣхътъ на авиаторитъ, може да се сжи по това, че температурата била 40 градуса подъ нулата, и че аеропланътъ е трѣбвало да прелети едно разстояние отъ 400 клм. презъ бури и на много мѣста презъ гъсти мъгли.

Щомъ аеропланътъ слѣзълъ, професоръ Шмидъ повикалъ всички жени и деца въ експедицията и