

лѣмъ. Той почва да става по-чувствителенъ едва въ края на миналото столѣтие, когато е билъ 100 милиона за Европа и 200 милиона за цѣлата земя.

Колко струватъ голѣмитѣ градове. На английски езикъ е излѣзла една много интересна книга, въ която е направена точна смѣтка колко струватъ нѣкои отъ голѣмитѣ европейски столици. Смѣтката е направена въ долари (1 доларъ = 88 лв.). Ето по-важнитѣ цифри за 6 столици:

Лондонъ струва 26 милиарда долари. Тая сума произлиза отъ: 1) земята — $5\frac{1}{2}$ милиарда, 2) частната покъщнина на кжщитѣ 2 млрд., 3) музеи и музейни сбирки $1\frac{1}{2}$ млрд., 4) библиотеки, лаборатории и научни учреждения $1\frac{1}{2}$ млрд., 5) подземната желѣзница, автомобили, трамваи $2\frac{1}{2}$ млрд., 6) телеграфи и телефони, радио-станции, аеродруми 1 млрд., 7) фабрики и работилници $3\frac{1}{2}$ млрд., 8) канализация, мостове, тунели — 1 млрд., 9) стоката на 40,000 лондонски магазини и складове — 3 млрд.

Ню-Йоркъ е по-скъпъ отъ Лондонъ. Той струва надъ 30 милиарда долари. Само небостъргачитѣ съ тѣхното пълно съдържание струватъ $1\frac{1}{2}$ млрд.

Парижъ е много по-евтинъ. Можешъ да го купишъ (на книга, разбира се) за 11 милиарда.

Берлинъ е оцененъ за 10 милиарда.

Виена стои на пето мѣсто — $6\frac{1}{2}$ милиарда.

Римъ — макаръ да има толкова много исторически паметници, е оцененъ за $3\frac{1}{2}$ милиарда. И тѣй, шестъ столици струватъ заедно съ земята, постройкитѣ и всичката имъ покъщнина всичко 87 милиарда долари.

Електрически желѣзници. Освенъ желѣзницитѣ, които се движатъ съ пара, каквито сж и всички желѣзници въ България, има и такива, които се движатъ съ електричество. Тѣ приличатъ много на електрически трамваи и се отличаватъ отъ трамвантѣ по това, че иматъ повече коли за хора и стоки.

Електрическитѣ желѣзници, сравнително съ парнитѣ, сж много малко. Знае се, че въ цѣлия свѣтъ има