

1,000,000 километри желѣзопжтни линии; отъ тѣхъ само 16,000 километра сж електрически. Европа има 171,000 километра ж. п. линии, отъ тѣхъ само 9,700 клм, сж електрифицирани, а това съставя 3·5%.

Франция има 49,000 клм. желѣзници, отъ които електрически 1600 клм. или 3·9%.

Най-много е напреднала електрификацията на желѣзницитѣ въ Швейцария, която притежава 2657 клм. електрически ж. п. линии, т. е. повече отъ половината.

Ако наредимъ държавитѣ въ Европа споредъ това, коя колко електрически желѣзници има процентно съ парнитѣ, ще получимъ следния редъ:

Швейцария	65	на	сто
Швеция	25	"	"
Австрия	15·5	"	"
Италия	9·1	"	"
Норвегия	7·3	"	"
Франция	3·9	"	"
Испания	3·4	"	"
Германия	2·9	"	"
Англия	2·5	"	"

Холандия, Унгария, Чехословашко и Русия иматъ само кжси електрифицирани линии. Съединенитѣ Щати иматъ 3200 клм. електрифицирани линии отъ всичко 400,000 клм. или 0·8 на сто.

Напоследъкъ електрифицирането на желѣзницитѣ въ всички части на свѣта върви много бавно, защото сж потрѣбни голѣми суми, а доходитѣ не сж много задоволителни.

Двубой между слонъ и бикъ. Единъ добре дресиранъ африкански слонъ билъ настаненъ на работа въ една фабрика. Слонътъ изпълнявалъ длъжността си много прилежно: влачелъ тежки греди отъ гората въ фабриката. Единъ день, когато слонътъ се връщалъ отъ гората съ голѣма греда въ хобота си, предъ него се появилъ ненадейно единъ разяренъ бикъ. Бикътъ се опиталъ да убоде съ роговетѣ си слона, но последниятъ умно се отървалъ, като изпрѣчилъ предъ него голѣмата