

явилъ прочутия американски герой-ловецъ Буфало Билъ. Той не се страхувалъ отъ индианцитѣ, събралъ много ловци около себе си и се заелъ да доставя месо за работниците по линията. Неговитѣ команди летѣли по обширнитѣ степи и въ скоро време се явила изобилна храна. Строежътъ на линията продължилъ. Надъ 100,000 бизона били избити отъ Буфало Билъ и неговитѣ ловци. Работниците се хранѣли добре и линията била завършена съ успѣхъ. Много американски градове издигнали паметници на ловеца Буфало Билъ и много приказки се разправятъ за него. Неговата храбростъ всѣвала не само страхъ у индианцитѣ, но и почитъ, та много отъ тѣхъ му помагали въ работата.

Друга една линия, която е строена съ смъртна опасностъ за работниците, е линията, която съединява Кайро съ южния край на Африка. Тя минава презъ пустинни мѣста и девствени лесове, гдето по-рано европеецъ не е стѣпвалъ. Месеци е трѣбвало, за да се изходятъ тия мѣста. Най-голѣмитѣ врагове на работниците били тукъ дивитѣ звѣрове и болеститѣ. На нѣколко пѣти работата била прекжсвана, защото нѣмало хора да работятъ. Европейскитѣ работници и инженери измирали отъ болести, а туземното население се разбѣгвало отъ дивитѣ звѣрове. Най-после дружеството, което строило линията, започнало да взима работници чакъ отъ Индия и то отъ такива мѣста, които имали сжщия климатъ. Инженеритѣ-европейци работѣли само 2 месеци въ годината. Останалото време почивали и се лѣкували. Най-после линията била завършена. И днесъ, само за 4 денонощия, се стига отъ Срѣдиземно море до южния край на Африка.