

Съ течение на времето желѣзопѣтнитѣ релси се подобряватъ и стигатъ до днешния си видъ. Развиватъ се и локомотивитѣ, ставатъ по-голѣми и по-силни, вагонитѣ се разширяватъ и докато по-рано единъ вагонъ товарилъ най-много 5000 кгр., сега има вагони, които леко носятъ 30,000 клг. Това се дължи само на подобрене на релситѣ.

Най-гѣстата желѣзопѣтна мрежа има Америка, следъ това следватъ Белгия, Англия, Германия, Франция и т. н. Ако наредимъ всички желѣзопѣтни релси въ свѣта на екватора, тѣ ще опашатъ 30 пѣти земята и ще се получи единъ желѣзенъ поясъ около 3 метра широкъ.

Въ България имаме около 3000 км. желѣзопѣтни линии. Много села и градове сѣ свързани съ желѣзница и много хора забравиха старитѣ брички и каруци. Нашитѣ желѣзници сѣ нашето богатство и нашата гордостъ. Най-старата линия въ България е линията, която съединява Русе съ Варна. Тя е строена отъ чужденци. Отъ тѣхъ е строена и линията отъ Сарамбей до турската граница. *Всички останали линии сѣ строени отъ българи инженери.*

Една отъ най-хубавитѣ линии на свѣта се намира въ България. Тя не е само най-хубава, но е и една отъ най-мѣчнитѣ за строежъ. Тази линия съединява Стара-Загора съ Горна-Орѣховица и е наречена *Балканската линия*. Колко чужденци сѣ чудили на нея! Нѣма човѣкъ, който да не се забравя отъ хубавитѣ гледки, които се откриватъ предъ очитѣ му. Преди да се построи линията, много чужди инженери сѣ казвали, че е невъзможно да се направи. Нѣкой дори се подигравали и надсмивали. Но ние, българитѣ, я направихме. Ние мо-