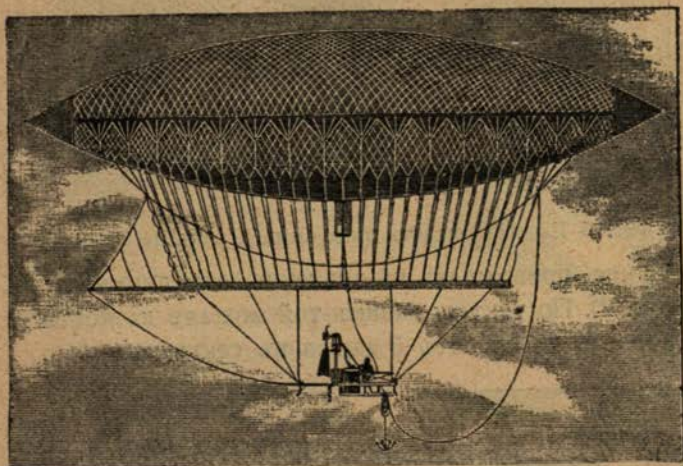


ние на модела се дава отъ два лопатести винта, поставени на предната частъ и въртени отъ навити стоманени пружини. Наистина, това било отлично за модели, но не и за истински балонъ. Съ този моделъ Жюленъ доказалъ, че върху тази основа може да се построи управляемъ балонъ, но трѣбва да се намѣри удобенъ двигателъ.

Когато била изнамѣрена парната машина, веднага била използвана да върти поставенитѣ на



Фиг. 1. Първиятъ въздушенъ корабъ на Жиффаръ

балона перки, тъй както е била използвана по вода и по суша. Такъвъ опитъ направилъ французинътъ Жиффаръ. Той направилъ два такива балона, наречени *дирижабли*: единия въ 1852 год., другия въ 1854 год. (фиг. 1), но скоростъта имъ въ тихо време не надминавала 3 метра въ секунда, когато скоростъта на вѣтра е нѣколко пжти по-голѣма. Двигателътъ на Жиффаръ тежалъ 159 килограма, развивалъ енергия 3 конски сили, т. е. една кон-