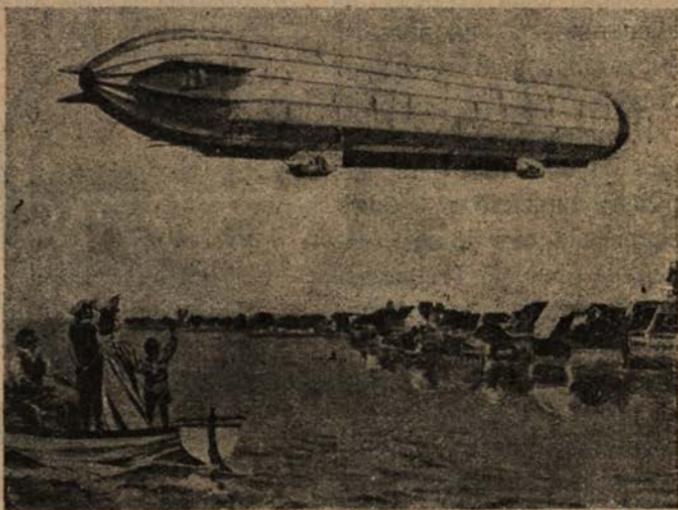


петъ години, за да се създаде „Цепелинъ II“, който отново следъ първото излитане на 17 януарий 1906 год., бил понесенъ и унищоженъ отъ буря. Само извънредно голѣмата енергия на графъ Цепелинъ и личната подкрепа, която му далъ императоръ Вилхелмъ, помогнали да се подържа въ пра-



Фиг. 5. Полетът на „Цепелинъ III“ надъ Боденското езеро. вилността на неговата идея и да не падне въ отчаяние следъ такива две голѣми несполуки.

Презъ есента сѫщата година, германцитѣ имали възможность да се любуватъ на многото и сполучливи полети надъ Боденското езеро, извършвани съ „Цепелинъ III“. При този полетъ графъ Цепелинъ изминалъ за 4. ч. 15 м., пътъ равенъ на 231 кlm. Но тѣзи успѣхи не задоволили изобретателя и той продължавалъ да усъвършенствува своята рожба. Едно следъ друго излизали отъ работилницата въздушни чудовища. Тѣхнитѣ обеми достигали