

до 12,000 куб. метра, а скоростта, съ която се движили — до 8 м. въ секунда (или 29 км. въ часъ). Презъ юлий 1908 г. графъ Цепелинъ прелетялъ съ своя дирижаблъ надъ Швейцария. При тоя полетъ той останалъ въ въздуха 12 часа, безъ всъкаква почивка. Още следъ една година той посетилъ Франкфуртското изложение, като изминалъ 400 км. пжтъ при най-неблагоприятно време, безъ да претърпи и най-малката повреда. Още по-забележителенъ билъ полета му, извършенъ единъ месецъ по-късно. „Цепелинъ“ изминалъ повече отъ 800 км., като по пжтя си се борилъ успѣшно съ дъждове и бури. Отъ тогава неговиятъ изобретателъ станалъ най-известниятъ човѣкъ въ Германия; възторгътъ на неговитѣ съотечественици билъ тъй голѣмъ, че достигналъ до преклонение **).

Въ 1917 год. презъ ноемврий „Цепелинъ“ постигналъ новъ рекордъ на разстояние.

Въ нѣмскитѣ колонии на източна Африка се сражавали безнадеждно германски войски, откъснати отъ всъкакви съобщения. Лѣкарства, оржжия, муниции, а сжщо и дневниятъ хлѣбъ липсвали. Помощъ на тия хора би могло да се даде само по въздушенъ пжтъ. За тази целъ билъ построенъ „F 104“, снабденъ съ петъ мотора, съ обща мощностъ 1200 конски сили. Този цепелинъ билъ дока-

**) Бързитѣ успѣхи на дирижаблитѣ се дължатъ на новитѣ двигатели; ето кжде трѣбва да се търси основната причина за успѣха на управляемитѣ балони. Въ самото начало, двигателятъ на Жиффаръ тежалъ 160 кгр. и ималъ мощностъ 3 конски сили. Въ 1905 г. двигателятъ на „Цепелинъ“ тежалъ 430 кгр. и ималъ мощностъ 85 конски сили. Двигателятъ на „Цепелинъ“ въ 1906 год. тежалъ 460 кгр., но ималъ мощностъ 110 конски сили, т. е. когато теглото на мотора се увеличило 3 пжти, мощността му се увеличила почти 40 пжти!