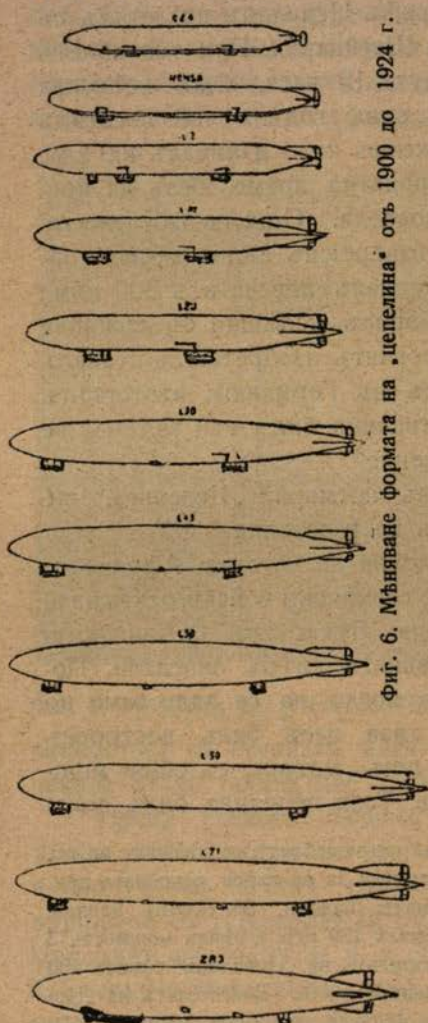


ранъ на аеродрума въ Ямболъ, отгдето натоваренъ съ 250,000 кгр. муниции и 22,000 кгр. бензинъ, от-



Фиг. 6. Мѣняване формата на „цепелина“ отъ 1900 до 1924 г.

пжтувалъ на 21 ноемврий 1917 г. за източна Африка. За да избѣгне срещата съ неприятелскитѣ аероплани въ Солунъ, команданта на цепелина, Бокхотъ, решава да мине презъ Бургасъ, Цариградъ и т. н., чакъ до Тabora — едно разстояние отъ 13,000 клм. На 22 ноемврий цепелинътъ летѣлъ надъ р. Нилъ. На 23 ноемврий получилъ телеграма по радиото отъ германската станция Набенъ: „Веднага обратно Ямболъ!“ — Когато билъ изминалъ повече отъ половината пжтъ, цепелинътъ се завръща обратно. Едва въ Ямболъ капитанътъ на цепелина се научава, че телеграмата била изпратена отъ не-

приятелска страна, за да не се даде помощ на загиващитѣ войски. Съ това заблуждение цепелинътъ