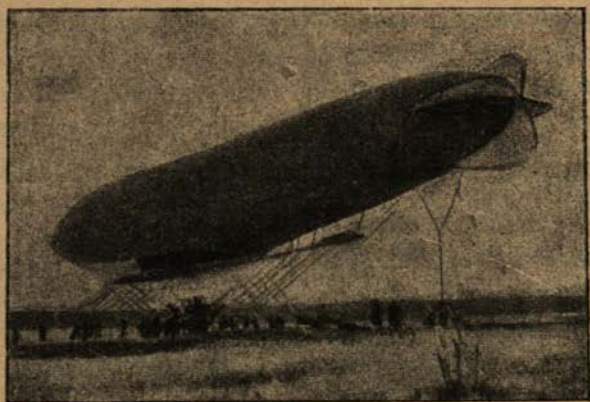


не успѣ да изпълни възложената задача, но се прочу, като единственъ дотогава цепелинъ, който е изминалъ едно разстояние отъ 6757 клм. безъ прекъсване, като е летѣлъ 96 часа въ въздуха, съ скоростъ 71 клм. въ часъ, носейки на борда си 22 човѣка. Презъ пѣтуването си надъ африканскитѣ пустини е понесѣлъ разлика въ температури отъ 1° до 30° С.



Фиг. 7. Французкия дирижаблъ „Отечество“, загиналъ въ 1907 г.

Най-после въ 1924 г. дирижабла показва, че той е пригоденъ и за редовно пѣтуване отъ Европа до Америка, презъ океана.

Сега въ Германия се строи новъ „цепелинъ“, съ дължина 248 м., диаметръ 41 м., обемъ 190,000 куб. м., мощностъ 4,400 конски сили и скоростъ 140 клм. въ часъ.

На фиг. 6 е представено, какъ се е смѣнявала формата на „цепелина“ отъ 1900 до 1924 год.

Когато графъ Цепелинъ работилъ и създавалъ дирижабла съ твърдъ скелетъ (съ постоянна форма и обемъ), други изобретатели работили въ посока,