

да създадатъ дирижабли съ мека конструкция (безъ твърдъ скелетъ). Такива били дирижаблитѣ на Гросъ и Персеваль. (фиг. 7). Мекия дирижаблъ на Персеваль въ 1908 год. превъзходно се борилъ съ вѣтъра, имащъ скоростъ 9.5 метра въ секунда.

Французитѣ, за които ние споменахме при спортнитѣ опити на Сантосъ-Дюмонъ, до 1905 год. сжщо направили бързи и голѣми успѣхи въ управляемитѣ балони, макаръ тѣ да работили главно надъ аеропланитѣ. Жюллио построилъ въ 1902 год. мекъ дирижаблъ, замисленъ преди 6 години, и на изпитанието се оказало, че той прекрасно се подчинявалъ на витлото. Но следъ година при едно спускане, загиналъ. При новитѣ опити съ дирижабли съ двигателъ, който давалъ 120 въртения въ минута, резултатитѣ били толкова добри, че веднага постжпили поржчки за армията въ Франция и други страни.

Въ идната книжка ще разкажемъ за успѣха, който е направилъ човѣкътъ, въ стремежа си да лети като птица, безъ да се поддържа въ въздуха съ газове, по-леки отъ въздуха — аероплана.

