

Първитѣ сполучливи опити за летения се постигнаха, следъ като ученитѣ изучили по-добре какъ летятъ птицитѣ, особено по-голѣмитѣ. И ето какво узнали. Вътрѣтъ, както това се вижда при детското хвърчило, налѣга върху вдлѣбнатата повърхнина на крилата, произвежда на тѣхъ налѣгане, което е насочено нагоре; отъ това налѣгане птицитѣ се крепятъ на едно мѣсто, или могатъ да се премѣстватъ. За тази целъ тѣ създаватъ съ крилетѣ си по-голѣма или по-малка разпереностъ, измѣняватъ наклона, подъ който налѣга вътрѣтъ, или пкъ мѣнятъ скоростта на биенето съ крилетѣ. Така тѣ успѣватъ да се крепятъ и движатъ въ въздуха.

Наблюдавали отъ друга страна, че много птици, когато духа вътрѣръ, летятъ, безъ да махатъ криле. И това явление използвали при аероплана.

По прилика на птичитѣ криле французинътъ Труве направилъ нѣколко летателни машини, които напомняли летящъ драконъ, както това се вижда на фиг. 2. Главното, което ималъ предвидъ изобре-



Фиг. 2. Летателната машина на Труве

тателтъ при тѣзи машини, било при най-малко тегло на апарата и двигателя, да може да достигне