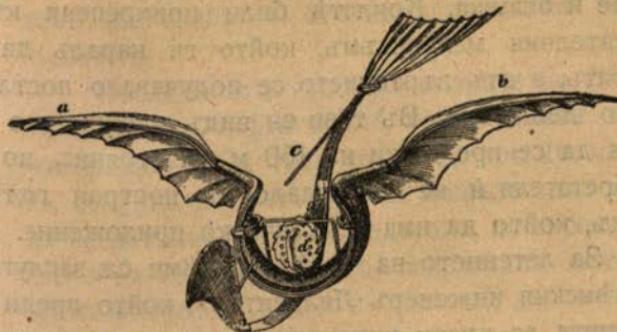


Първите сполучливи опити за летения се постигнали, след като учениците изучили по-добре какъ летят птиците, особено по-големите. И ето какво узнали. Вътърътъ, както това се вижда при детското хвърчило, наляга върху вдълбнатата повърхнина на крилата, произвежда на тяхъ налягане, което е насочено нагоре; отъ това налягане птиците се крепятъ на едно място, или могатъ да се преместватъ. За тази цел тѣ създаватъ съ крилата си по-голъма или по-малка разпереност, изменявайки наклона, подъ който наляга вътърътъ, или пъкъ мянятъ скоростта на биенето съ крилата. Така тѣ успяватъ да се крепятъ и движатъ във въздуха.

Наблюдавали отъ друга страна, че много птици, когато духа вътъръ, летятъ, безъ да махатъ криле. И това явление използвали при аероплана.

По прилика на птичите криле французинъ Труве направилъ нѣколко летателни машини, които напомняли летящъ драконъ, както това се вижда на фиг. 2. Главното, което ималъ предвидъ изобре-



Фиг. 2. Летателната машина на Труве

тателътъ при тези машини, било при най-малко тегло на апаратъ и двигателя, да може да достигне