

се мѣта и гърчи, другаритѣ му разбиратъ, че това е нѣщо опасно за тѣхъ, и колкото и примамливо да е, бѣгатъ отъ него.

Неотдавна се съобщи, че полскиятъ ученъ Янъ Пасекъ е успѣлъ да изнамѣри новъ видъ отрова, която, ако се сжди по направенитѣ досега опити, дава отлични резултати. Тя се състои най-много отъ фосфорически цинкъ, но съдържа и особно благоуханно (ароматично) вещество, което примамва плъховетѣ много силно. Миризмата на фосфора, която досега отблъсваше плъховетѣ, се поглъща напълно отъ това ново „плъхово благовоние“ и кара лакомитѣ звѣрчета да налитатъ възъ него. Ароматътъ на новото изобретение е толкова силенъ, че плъховетѣ изпояждатъ всички примамки.

Янъ Пасекъ е убеденъ, че съ изнамѣреното отъ него срѣдство ще могатъ да изтрѣбятъ всивки плъхове въ свѣта.

Единъ гигантски мостъ. Въ залива при Санъ Франциско, въ Калифорния, въ най-скоро време ще бжде откритъ и осветенъ най-голѣмиятъ мостъ въ свѣта. Тоя гигантски мостъ лежи върху 51 колосални стълба. Неговата дължина достига до 13 км. и 270 м., при една широчина отъ 12-60. Мостътъ е на два етажа. Въ долния етажъ сж прокарани два реда линии за електрически трамвай и три пътя за товарни автомобили. На горния етажъ могатъ да се разминаватъ едновременно 6 редици автомобили. При най-голѣмо движение, въ 24 часа презъ моста могатъ да преминатъ 360.000 автомобили. Въ постройката на моста сж били постоянно заети 6.500 работници, които въ три години сж изработили 54.850.000 работни часа. Въ строежа сж били използвани следнитѣ количества материали: 182.000 тона стомана, 18.500 тона жица, 755.000 тона бетонъ, 1.300.000 бурета циментъ, 4.600 тона асфалтъ, 317.000 гранитни блокчета, 243.830 метра дървени греди, 30.000.000 квадратни стѣпки дъски и 909.200 литри бои. Разносцитѣ по строежа сж достигнали до 77.000.000 долари. На края на моста сж издигнати две стоманени кули високи по 214 м.

На острова Ерба Буена, кждето моста се прекъсва, е прокопанъ единъ тунелъ дългъ 165 м., широкъ 23 м. и високъ 18 м. При прокопването на този тунелъ сж били срещнати извънредно твърди скали, за пробиването на които сж употребени диамантни свѣрдели.

При постройката на този колосаленъ мостъ сж били използвани усилията на многобройни водолази, които сж поставяли основитѣ на 51 колони.