

## Операция безъ лъкаръ

(Изъ приключенията на единъ морякъ)

Непрогледна мъгла бѣ легнала върху залива на Тонкингъ. Гъста и мокра, тя се разстилаше като мека покривка върху бурното море. Тукъ-тамъ се разкъсваше, и топлитѣ лжчи на китайското слънце сгрѣваха за мигъ мокритѣ ни тѣла. Всичко наоколо бѣ влажно и замърсено отъ гъстите кълба димъ, които нашиятъ паракодъ Лотосъ изпускаше, и които не можеха да се вдигнатъ отъ мъглата. Ние пътувахме съ пълна пара и най-голяма скоростъ, която нашиятъ вече оstarѣлъ „Лотосъ“ можеше да развие. Бурята, която прекарахме преди нѣколко часа, бѣ помела отъ палубата всичко, което не бѣше заковано или вързано.

— Дръжте права посока и пълна пара! — ми заповѣда капитанътъ и се отегли на почивка въ кабината си. Цѣли 16 часа той бѣ седѣлъ на постъ. Сега опасностите, които ни дебнеха, бѣха намалѣли, и той мислѣше, че може да си почине нѣколко часа.

Тукъ-тамъ въ далечината се чуха свирките на заблудени паракоди, които плуваха пипнешкомъ презъ гъстата мъгла. Само ние пътувахме съ пълна скоростъ, безъ да обръщаме внимание, че всѣки мигъ може да се сблъскаме съ нѣкой другъ съратъ.

Това си имаше причина. Нашиятъ старъ „Лотосъ“ бѣ натоваренъ съ оржие, забранено отъ китайското правителство, а по тѣзи мѣста въ този заливъ стоятъ винаги на стража бойни китайски паракоди, които тарашуватъ навсѣкѫде. Съ други думи, ние носѣхме контрабанда, която трѣбваше на всѣка цена да стоваримъ на брѣга, защото всички наши пари бѣха вложени въ нея. Мъглата ни идѣше на помощъ, и ние имахме вече голѣми надежди.