

Въ Ирландия едно грамадно блато, разположено северозападно от гр. Кастроегъ, въ продължение на 24 часа, се предвижло на повече отъ 1 км. къмъ града.

Свенъ Хединъ наблюдавалъ въ Централна Азия премѣстването на езерото Лобъ-Норъ, въ източния Туркестанъ. Ураганитѣ, засипвайки езерото отъ едната страна, изтласквали водата къмъ другата страна. За премѣстването на езерото спомагала и вливащата се въ него рѣка, която запълва съ наносите си единия край на езерото.

Странствувасть и нѣкои рѣки. Това се случва при пълноводие, когато рѣкитѣ изпълнятъ съ наносъ коритата си и си проправятъ ново корито. Градътъ Алтъ-Бреизахъ до 1295 г. е лежалъ на дѣсния брѣгъ на рѣката Рейнъ. Тогава Рейнъ измѣнилъ посоката на течението си, и градътъ останалъ на лѣвия му брѣгъ. Поради това въ течение на 185 години той е принадлежалъ на Елзасъ. Въ 1480 година, обаче, следъ едно наводнение, Рейнъ се върналъ въ старото си корито и градътъ пакъ преминалъ на дѣсния му брѣгъ, гдето се намира и досега. Много често и рѣката Хоанхо мѣни своето легло.

Движать се понѣкога и грамадни пѣсъчни планини, каквито сѫ високитѣ странствуващи дюни. Отъ такива дюни сѫ били засипвани населени мѣста по източнитѣ брѣгове на Балтийско море. По източнитѣ брѣгове на Англия тѣзи дюни се движатъ съ около 8 км. за 100 години.

**Изкуствено море въ Абисиния.** Нѣма читатель на сп. Вънецъ, който да не е виждалъ картата на Абисиния. Тая областъ, която е успоредна на брѣга, близка на италианска Еритрея и френска Сомалия, носи името Данкалия.

Една група италиански инженери сѫ изработили планъ за прокопаване каналъ между Червено море и Данкалската областъ въ Абисиния, която се намира подъ морското ниво и по тоя начинъ ще създадатъ единъ вѫтрешенъ басейнъ, който ще достига до склоновете на високитѣ абисински планини. Авторъ на тая мисълъ е единъ отъ най-прочутитѣ изследователи на Абисиния — Паулъ Винаца де Рени. Той смята, че това бѫдеще море ще бѫде дълго 240 километра, широко 80 километра и дълбоко нѣколко стотинъ метра. Това ново море значи, ще бѫде доста голѣмо и ще позволява на пароходитѣ да достигатъ на 60 километра отъ Макале и на по-малко разстояние отъ френска Сомалия.

Каналътъ ще започва отъ залива Анахилъ на Червено море, срещу острова Бака. Неговата дължина ще бѫде по-