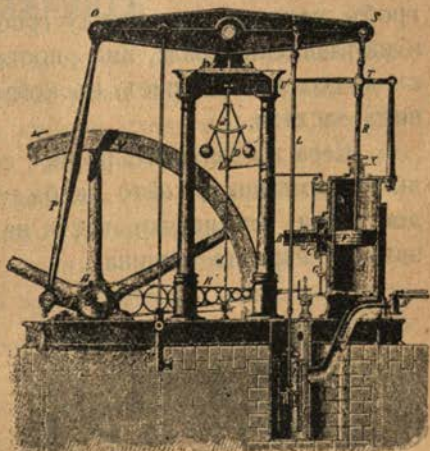


друга — автоматически да регулира парата, която движи буталото (наречена регулаторъ на Уатъ); трета — да се избѣгватъ мъртвитѣ точки при вързателно движение и др.

Най-първата парна машина на Уатъ има доста дървени части. На фиг. 3 даваме по-новата конструкция. Разбира се, че всичко ново мжчно си пробива път въ живота. Трѣбвало Уатъ да се труди, да се блѣска и да търпи несполуки цѣли 13 години, докато машината му намѣри приложение въ живота. Нѣмало срѣдства и добри майстори, които да построятъ машината, както трѣбва; хората били неуки и суевѣрни, та гледали на машината като на „дьяволска работа“ Всичко това причинявало на изобретателя много тревоги и безсънни нощи. Но най-после великото изобретение се наложило. Парната машина почнала все повече и повече да се прилага въ живота: въ желѣзницитѣ, въ параходитѣ, въ фабриkitѣ. Тежкиятъ изморителенъ трудъ на хората се замѣстилъ съ много по-плодотворната работа на парната машина.

Уатъ е единъ отъ малкото изобретатели — щастливци, които приживе могли да усъвършенствуватъ своето изобретение и да вкусятъ отъ плодоветѣ му. Освенъ парната машина, той е изобретателъ и на други машини и уреди.



Фиг. 3. Последниятъ моделъ на парната машина на Уатъ. Всички части на машината сж металични