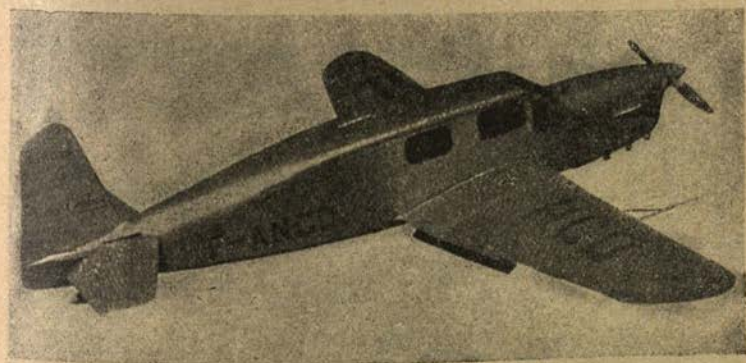


птицитѣ. И на тоя устремъ къмъ висинето сж станали жертва мнозина смѣли мечтатели. Хубавата легенда за смъртта на Икара, оставена ни отъ старитѣ гърци, показва, че още много години преди раждането на Христа хората сж искали да летятъ. И тая тѣхна мечта се осъществи едва презъ наше време. Презъ 1909 година се чу за голѣмия подвигъ на френския летецъ Луи Блерио, прелетѣлъ съ своя самолетъ протока Ламаншъ между Франция и Англия. Днесъ, 25 години по-късно,



Французки самолетъ-едноплътникъ отъ фабриката Кодронъ-Рено. Съ тоя самолетъ-шампионъ френскитѣ летци Женинъ и Япи кръсто-саха Африка и Азия

рекордътъ на Блерио ни се вижда много малък. Тоя нищоженъ за днешно време фактъ, когато се устройватъ надбѣгвания по въздуха между Англия и Австралия, за онова време бѣ свѣтовно събитие отъ първа величина — по-голѣмо отколкото прелетяването на Линдбергъ надъ Атлантическия океанъ преди нѣколко години. Тогава всички вестници гърмѣха за ненадминатия рекордъ на великия французинъ. Въ нашия глухъ провинциаленъ градъ дойде сказчикъ отъ столицата да говори за Блерио и за чудесата на неговия самолетъ. Цѣлиятъ градъ се струпа да го слуша. Въ срѣдата на читалищния салонъ, кждето бѣ сказката, на дълга връвъ той закачи малъкъ дѣсченъ моделъ отъ самолетъ и,