



По А. Беляевъ

Пленници на огъня

(Изъ борбитъ за завладяване на Северния полюсъ)

Инженеръ Симаковъ бѣ изнамѣрилъ особенъ видъ *танкъ*, предназначенъ главно за изсичане на по-голъми пространства гори и храсти. Съ своя ножъ този танкъ прерѣзва дърветата бързо и лесно, както коса тревата, и поради това бѣ нареченъ *горокосъ*.

Горокосътъ е тъй направенъ, че може да пжтува и по най-неравни мѣстности, защото мжно излиза отъ равновесие. Той твърде много прилича на корабъ и се движи на колелета, карани отъ силни мотори. Нарекоха го още и *сухопжтенъ корабъ*. Изобретателятъ Симаковъ бѣше самъ и капитанъ на този корабъ-танкъ.

Презъ една извънредно голъма гора трѣбваше да се прокара желѣзопжтна линия. Необходимо бѣ да се изсѣче гората по проектирания пжтъ на повече отъ 250 километра надлъжъ. Съ тази работа бѣ натоваренъ Симаковъ.

Отъ два дни горокосътъ вършеше своята работа въ гората. Къмъ него бѣ привързанъ съ дебело зелено вжже особенъ балонъ, нареченъ „Змей“. Той бѣ направенъ отъ инженеръ Бугаевъ, който сега сжщо се намираще на гороксса. Отъ коша, прикаченъ къмъ „Змея“ и издигнатъ високо надъ гората, пилотътъ и единъ електротехникъ наблюдаваха работата на горокоса и даваха насока на неговото движение.

Бѣ часъ на следобѣдна почивка.

На кувертата весело разговаряха Симаковъ, Бугаевъ, кормчията Тома и единъ негъръ, по име Джимъ — постояненъ спжтникъ и помощникъ на Бугаева. Негъ-