

На полюса има три радиостанции. Зимовниците могат по радиото да слушат всички радиостанции по земното кълбо и да изпращат новини и съобщения за своята работа и за състоянието на времето. И наистина, ние всъки ден по обѣдъ слушахме, когато радио София предава съобщения за времето, да съобщава какво е било времето сутринта, преди нѣколко часа само, на северния полюсъ. За да пълнят акумулаторитѣ на



Е. К. Фьодоровъ — магнитологъ

радиостанцията, зимовниците иматъ малък вътрѣнъ двигателъ. Ако той се повреди, може да бжде замѣстенъ съ бензиновъ или съ рѣчна динамомашина.

Следъ като самолетитѣ кацнали на полюса, първата работа на изследователитѣ била да построятъ палатката, да подредятъ уредитѣ, радио-мачтата и да установятъ нѣколко складове съ храна. Тия складове сж на разстояние 300 метра единъ отъ

другъ, за да не останатъ зимовниците безъ храна въ случай, че стане спукване на плуващия леденъ блокъ и нѣкой отъ лагеритѣ бжде унищоженъ.

Зимовниците сж твърде заети съ работа. Тѣ наблюдаватъ непрекъснато движението на ледоветѣ, за да не се случи нещастие. Водятъ редовни метеорологически наблюдения: измѣрватъ температурата на въздуха, неговата влажностъ, силата и насоката на вѣтъра, количеството на валежитѣ и др.

Началникътъ Папанинъ има върховната грижа за правилния редъ на станцията. Той е главенъ механикъ.