

неподозирани подземни канали и пещери. По нѣкои отъ тѣхъ нѣмало разтопена лава и представяли едно вълшебно зрелище отъ сталактити и сталагмити. Другитѣ били страшни канали отъ разтопена лава и възпламенени вещества.

Смѣлитѣ студенти направили много наблюдения и изследвали много пукнатини по дъното и по странитѣ, отъ гдето излизали димъ, сѣрни съединения и пара.

Вулканътъ Егна, който се издига на височина 3,300 метра, сега не изригва, но вътрешността му винаги кипи и е опасна.

Първата карта на земята и първия глобусъ. Първата отпечатана карта на земята се намира сега въ музея въ гр. Любекъ, Германия. Тази картографическа рѣдкостъ е изработена въ 1475 г. Тя е изработена споредъ учението на Аристотеля за кълбообразната форма на земята, но отъ днешно гледище това е една детинска картина на нашата планета. Тази свѣтловна карта представлява единъ кръгъ, въ горната частъ на който се намира Азия, отъ която извираатъ четиритѣ рѣки на рая и протичатъ по цѣлата земя. Долната половина на картата представлява фантастичнитѣ образи на Европа и Африка, съ изпъкналостъта на планинитѣ и градоветѣ. Америка и Австралия липсватъ съвсемъ, тъй като тия земни части при съставянето на картата не сж били още открити. Първиятъ глобусъ е собственостъ на испанското правителство. Той е направенъ въ 1492 г. отъ нюренбергскиятъ астрономъ Мартинъ Бехайнъ. Преди 10 г. херцогътъ отъ Вераия го продалъ на испанското правителство. Този глобусъ представлява земята по другъ начинъ, но, както първата карта, и върху него липсватъ Америка и Австралия, понеже дотогава не се е знаело за тия земи.

Единъ отъ най-голѣмитѣ мостове въ Европа. Това е автомобилниятъ мостъ надъ р. Вера, при Хадемюнденъ, между Гьотингенъ и Каселъ, въ Германия, на голѣмия автомобиленъ пѣть, който свързва Хамбургъ съ Залцбургъ. Мостътъ е дългъ 552 метра, на височина 61 м., широчината му възлиза на 21 и половина метра. Той има 3 отвора на разстояние 64, 80, 96 и 80 метра. Мостътъ е прехвърленъ надъ две шосета, които водятъ на брѣга на рѣка Вера, надъ единъ желѣзенъ пѣть и надъ селището Хадемюнденъ. Постройката на моста е започната въ 1935 г.