

врата. Велосипедното моторче позволява на единствения пътникъ да се движи съ скорост 30—40 км. въ часъ, като се харчи бензинъ 2 кгр. на 100 км.

Неотдавна въ Аржентина билъ намъренъ метеоритъ, падналъ преди нѣколко вѣка, за който тамошните индияни разказвали легенди. Метеоритът билъ тежъкъ 20 тона и билъ отъ желѣзо, хромъ и никелъ. Наоколо му били намърени кжове, които тежели общо 5 тона.

Едно парче платина тежко 4 кгр. било намърено наскоро въ Уралъ. Преди петъ години пакъ тамъ билъ намъренъ другъ единъ кжъсъ тежъкъ 6 кгр.

Минута преди минаването на влака. Дванадесетъ годишниятъ Ваньо Стефановъ, синъ на работникъ по ж. п. линия, видѣлъ, че една релса е счупена, а пътническиятъ влакъ иде. Още нѣколко минути, машинистътъ не ще забележи повредата и ще стане катастрофа. Момчето веднага съобразило какво трѣбва да прави. Прибѣгнало нѣколко крачки до една върба, счупило клонъ и почнало да го размахва, за да обрне вниманието на машиниста. Сигналите били навреме забелязани. Тренътъ спрѣлъ близу до счупената релса и катастрофата избѣгната: десетки пътници били спасени.

Слънце въ всѣка стая. Въ голѣмите градове, кѫдето кжъцитъ сж една до друга, често пъти има жилищни стани, въ които слънце почти не влиза, или влиза само за малко време и то надниква много слабо. Единъ чехословашки инженеръ построилъ уредъ, съ помощта на който да се вкарва въ по-мѣщанията слънчева свѣтлина и то 20—25 пъти по-силна отъ естествената. Това става съ помощта на особени огледала и рефлектори, които отражаватъ свѣтлината, която иде отъ слънцето и я отпращатъ въ жилището засилена. Хигиеническото значение на този уредъ е много голѣмо, а стойността му се изплаща отъ такситетъ за електрическата енергия.

Война на мравки. Всѣка година зоологическата традиция въ Лондонъ става театръ на ожесточена война, която си отваряятъ една на друга две армии отъ мравки.

За това избиратъ особно място кѫдето пренасятъ мравките, на които числеността често надминава 50 хиляди.