

поема въздухъ, Братановъ продължи отвинтването неморно и следъ единъ часъ тапата отхвъркна отъ дъното, и водата шурна въ по-долното помѣщение. Кормилото бѣ поправено и, когато бурята бѣ поутихнала, ледоразбивачътъ на сутринята съ пълень ходъ се насочи къмъ ледоветѣ на Гренландия.

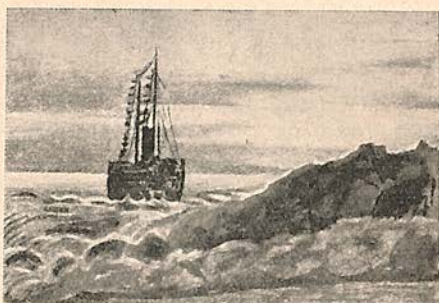
Мжчно бѣ пътуването между ледоветѣ на Гренландия. Тѣхната дебелина се оказа непреодолима прѣчка за движението на ледоразбивача, а разбиването имъ не бѣше по неговитѣ сили. „Мурманъ“ се спрѣ до единъ голѣмъ леденъ масивъ и хвърли котва.

Предполагаше се, че лагерътъ на Папанина и неговитѣ другари ще да е срещу брѣговетѣ на Гренландия. Търсенето трѣбваше да продължи съ самолетъ.

Върху ледения масивъ закипѣ усилена работа. Търнокопи, брадви, мотики и лопати за по-малко отъ часъ превърнаха повърхнината на масива въ добре подреденъ аеродромъ. Зашумѣ и моторътъ на самолета. Летцитѣ Черовични и Карабановъ отлетѣха да търсятъ лагера на Папанинци.

Следъ часъ и половина тѣ се завърнаха. Търсенето имъ се оказа безуспѣшно.

Почна да се свечерява. Летцитѣ предприеха вторъ полетъ, съ намѣрение следъ единъ часъ да се върнатъ обратно. Измина часъ, изминаха два. Самолетътъ се не връщаше. Когато настѣпи нощта, появи се снѣжна и силна буря. Всички се тревожеха за сждбата



Ледоразбивачътъ „Таймиръ“ очаква скжпитѣ гости отъ станцията „Северенъ полюсъ“.