

на летците и цѣлата ноќь никой не мигна. На аеродрума се запали огънь, за да се даде сигналъ на летците; пустнаха се и нѣколко ракети. Но напраздно: отъ самолета съ нищо не отговаряха. Тъй мина ноќьта. Тъй мина и следния денъ.

Къмъ единъ часа презъ другата ноќь на хоризонта се забелязаха мъждукащи свѣтлинки.

— Ура! — завикаха на кораба. — Летците идатъ! Настроението се повдигна. Всички чакаха сега пристигането на летците съ увѣреностъ, че тѣ сѫ открили лагера на Папанинъ. Но когато самолетътъ приближи, всички видѣха, че той бѣ отъ ледоразбивача „Таймиръ“, управляванъ отъ летеца Власовъ.

Сутринта Власовъ отлетѣ да търси летците. Той взе сѫщата посока на западъ, въ която бѣха отлетѣли и тѣ.

Безпокойствието на „Мурманъ“ се усили. Денътъ измина въ тревожно очакване.

Слънцето превалаше задъ хоризонта. Съ последнитѣ си лжчи то още крепѣше разслабената надежда на очакващите. За обща изненада радиостътъ на кораба изкочи отъ кабината си и, като размахваше съ листъ хартия въ ръка, викаше що му гласъ държи: — „Другари, другари! Радио отъ Кренкель. Самолетътъ на Власовъ е кацналъ въ лагера на Папанинъ“

Грѣмко „ура!“ процепи въздуха. Лицата на всички свѣтнаха отъ радостъ. Но за малко. Тревогата за другарите летци, чиято сѫдба бѣ още неизвестна, помрачи радостта.

Свечеряваше се. Шумъ отъ самолетъ прикова очите на всички къмъ посоката, отъ която идѣше. Скоро самолетътъ на Власова кацна на летището. Нѣколко чифта рѣце бѣрзо издигнаха Власова високо въ въздуха и го понесоха къмъ кораба, за да разкаже тамъ на всички, какъ и где е намѣрилъ Папанина.

— Ние летѣхме на западъ — почна да разказва Вла-