

Гумата, която днесъ познаваме, има различни свойства. Тя бива по-мека или по-твърда, по-разтеглива или по-устойчива на изтръкване, различна по цвѣтъ. Свойствата на гумата сж въ зависимостъ отъ нейнитѣ примѣси. Мекитѣ гуми иматъ 1 до 5% сѣра, а твърдитѣ — отъ 15 до 30%. На автомобилнитѣ гуми се много подобряватъ качествата и ставатъ много устойчиви на изтръкване чрезъ прибавяне на сажди. За да стане по-тежка и по-твърда, въ гумата поставятъ и други минерални вещества или утежнители. Въ гумата се поставятъ и различни видове бои и химически вещества. Днесъ автомобилнитѣ гуми сж много по-издръжливи, отколкото нѣкогашнитѣ. Презъ време на свѣтовната война една автомобилна гума е могла да изтрае 4—5000 километра пжтъ. Сега една автомобилна гума може да изтрае до 40,000 километра пжтъ, и при това отъ нейната дебелина ще се изтърка само 1—1.5 сантиметра!

За сега въ свѣта се употребява годишно по единъ милионъ килограма гума. Презъ 1900 година се е употребявало само 50 хиляди килограма. Значи, за четирисетъ години употреблението на гумата се е увеличила двадесетъ пжти. И всѣка бждеща година ще се употребява все повече и повече гума, защото количеството на автомобилитѣ въ свѣта расте всѣка година. А ние казахме преди малко, че 80% отъ произведената въ свѣта гума отива за нуждитѣ на автомобилната индустрия. Презъ 1907 год. е имало въ цѣлия свѣтъ 120,000 автомобили, презъ 1914 год. — 2 милиона, презъ 1926 г. — 24.5 милиона, презъ 1935 г. — 35 милиона, а презъ 1937 г. — 41 милиона!

*
* * *

Всѣка страна има нужда отъ автомобили за превозъ на пжтници, стоки и войска. Следователно, всѣка страна има нужда отъ гума за своитѣ автомобили. Но