

мѣстни материали, съ който да може да се замѣсти внасяния отъ чужбина каучукъ. За това първитѣ опити за получаване изкуственъ каучукъ започнаха въ Германия и Русия отъ химицитѣ въ тия две страни.

Следъ дълги години упоритъ трудъ, следъ много хиляди опити, които струватъ милиони левове, химицитѣ успѣха да произведатъ по изкуственъ начинъ каучукъ, който по качество вече надминава естествения. Германцитѣ по-рано получаваха каучукъ отъ Англия, Холандия и Бразилия. Сега тѣ произвеждатъ сами въ достатъчно за своитѣ нужди количество. Въ мирно време тѣ дори ще могатъ да изнасятъ и продаватъ въ чужбина.

Изкуствената гума, която днесъ се произвежда въ Германия, носи името *буна*. Буната напълно замѣства каучука. Първата голѣма фабрика за буна въ Германия е построена презъ 1937 година при *Шкопау*.

Буната или изкуствената гума, се произвежда отъ два сурови материала, които се намиратъ въ голѣми количества въ Германия; тѣ се намиратъ сжщо и у насъ. Това сж каменнитѣ вжглища и варовикътъ. Варовикътъ се пече и превръща въ негасена варъ. Преработването на дветѣ първични вещества става въ особни фабрики. Съ помощта на силенъ електрически токъ вжглородътъ отъ вжглищата и калциятъ отъ варъта се съединяватъ. Получава се съединението *калциевъ карбидъ*. То е сиво тѣло, твърдо като камъкъ. Като го залѣмъ съ вода, отъ него се получава горливъ газъ — *ацетиленъ*. Ацетиленътъ се употребява за освѣтление съ особни лампи, които най-често се употребяватъ за велосипедитѣ. При производството на *буна* отъ ацетилена се получаватъ нѣколко междинни химически съединения — ацеталдехидъ, алдолъ, бутиленгликолъ и бутadiensъ. Последното съединение чрезъ особенъ химически процесъ, който носи името *полимеризация*, се превръща въ буна. Тоя последенъ процесъ е създалъ най-много затрудне-