



Складъ на буна

ния на химицитѣ, но тѣ, следъ многократни опити, сж успѣли да получатъ диреното отъ тѣхъ вещество, което да замѣсти напълно естествения каучукъ. Дори сж успѣли да получатъ нѣколко вида изкуственъ каучукъ, на който сж дали различни имена.

Готовиятъ продуктъ излиза отъ фабриката на широки листове или като платъ. Той по свойства прилича на естествения каучукъ и може да се преработва като него. Суровата буна се вулканизира съ сѣра, слагатъ ѝ се сажди, химикали, пълнители и боя и се получаватъ гумени произведения, които не се различаватъ отъ естествениятъ. По-право казано, има известна разлика: автомобилнитѣ колела отъ буна сж по-издръжливи отъ колелата, направени отъ естествена гума.

Природата ни даде единъ естественъ продуктъ, каучука, който хората използваха едва следъ 400 години отъ неговото откриване. Следъ откриването на моторната кола, на автомобила, гумата стана за културнитѣ народи толкова необходимъ материалъ, кол-