

Флоренция, Римъ и Неаполъ. На 25 години Фарадей обнародвалъ своята първа научна статия, а на 29 — направилъ голѣмото откритие за *електромагнитната ротация*. Отъ това откритие, направено преди повече отъ 100 години, се родилъ по-късно електрическиятъ моторъ, който днесъ движи нашитѣ трамваи и машини.

На 32 годишна възраст Михаелъ станалъ единъ отъ най-ученитѣ мъже въ свѣта. Билъ избранъ за членъ на Кралското дружество и за директоръ на Кралския институтъ, въ който започналъ като асистентъ съ 25 шилинга седмично своето блѣскаво поприще.

Беденъ и изнемогващъ на младини, за Фарадей настъпили щастливи години, въ които той можалъ бързо да забогатѣе. За ценното му сътрудничество като химикъ му предлагали отъ разни мѣста грамадни суми. Но паритѣ не блазниѣли учения. Той размѣнялъ писма съ жена си, съ която сподѣлялъ всичко, и тя го посъветвала да се откаже отъ изгоднитѣ положения, за да се посвети изцѣло на науката и на бждешитѣ си изобретения. „Годинитѣ бързо отлитатъ — му писала тя — ти имашъ много по-важни задачи въ живота си, отколкото да трупашъ пари“.

Михаелъ послушалъ мждрия съветъ, самъ убеденъ въ неговата правдивостъ. Заелъ се съ единъ новъ трудъ, надъ който работилъ цѣли 23 години. Това било книгата „Отдѣлнитѣ наблюдения за електричеството“. Дори и следъ 75 години тази книга остава въ нѣкои отношения ненадмината отъ всичко написано следъ нея въ сжщата областъ.

Учениятъ и жена му прекарали последнитѣ години отъ живота си въ едно имение на кралица Виктория, предоставено на тѣхно разположение. Тамъ, въ обширнитѣ красиви градини, Фарадей разказвалъ на заобиколитѣ го деца приказки за науката. До последния си часъ, обаче, той просвѣщавалъ най-мждритѣ учени отъ цѣлия свѣтъ, които идвали да навестятъ великия ученъ.