

пътуване съ корабъ покрай това крайбръжие лъте е пълно съ голѣма прелестъ. Но ако искаме да почувствуващата сила на природата и величието на морската ширь, трѣбва да идемъ край брѣга зиме, когато задухатъ студените северо-източни вѣтрове. Тогава морето се промѣня. Неговиятъ цвѣтъ става оловно сивъ, мраченъ, небето е покрито съ облаци. То се вълнува силно, издигатъ се огромни вълни, които се блъскатъ яростно о брѣга и се разбиватъ съ страшенъ ревъ, който заглушава всичко наоколо. Гледката е величествена и страхотна. Въ такова време плаването е почти невъзможно. Всички лодки навреме сѫ прибрани, а голѣмите кораби, които сѫ заварени отъ бурята, бѣрзатъ да избѣгнатъ навѣтре въ морето, за да не бѣдятъ захвѣрлени на брѣга и разбити.

**Поврѣхнина.** Всички, които знаятъ народната пѣсень „Равна ми, равна Добруджа“ сѫ останали съ убеждението, че Добруджа е просторна, еднообразна и равна степъ. Това не отговаря на истината: нейната поврѣхнина е разнообразна. Южна Добруджа е тѣсно споена съ Дунавската равнина и като нея е покрита съ дебель пластъ плодородна почва. Тя се дѣли на две части. На западъ отъ линията Силистра—Добричъ се простира тѣй наречената областъ Делиорманъ, а на изтокъ отъ тая линия и на югъ отъ Добричъ — сѫщинска Добруджа. Дветѣ части се различаватъ сѫществено.

Делиорманъ е хълмиста земя съ височини много до 300 метра. Повечето хълмове сѫ съ полегати спускове, високи отъ 220 до 270 метра. Надморската височина на Делиорманъ е малка, но когато се пѫтува всрѣдъ тая областъ, оставаме съ впечатление, че е много висока земя. Това се дѣлжи на дѣлбоките долове между хълмовете, които ги правятъ да изглеждатъ много високи. Тия долове прѣчатъ на съобщенията, тѣй като пѫтищата трѣбва да заобикалятъ, за да се избѣгнатъ голѣмите наклони. Делиорманъ е много добре залесенъ.