

бали изъ цѣлата скала скривалища и сж пробили тунели. Тамъ сж струпали много войска, оржжие и храна. Въ нарочни тунели се пазятъ каменни вжглища и прѣсна вода за параходитѣ. На много мѣста по крепостъта сж поставени орждия; тѣхнитѣ дула кичатъ скалата, както бодлитѣ — таралежа. Нѣкои отъ топоветѣ сж изкустно прикрити и сж невидими на прѣвъ погледъ. Въпрѣки това, тѣ зорко бдятъ надъ параходното движение. Никой параходъ не може да мине презъ протока, безъ да бжде забелязанъ отъ буднитѣ очи, скрити задъ Гибралтарската скала. Гърлата на топоветѣ сж винаги готови да забълватъ огънь.

Въ Гибралтаръ е уредено удобно пристанище за параходитѣ.

По склоноветѣ на Гибралтарската скала е построень градъ Гибралтаръ. На постоянно мѣстожителство въ него могатъ да оставатъ само англичани. При залъзъ слънце градътъ се разтърсва отъ топовень гърмежъ. Това е знакъ, че всѣки чужденецъ трѣбва да го напустне, защото нѣма право да ношува въ него.

Чрезъ Гибралтарската крепостъ англичанитѣ иматъ голѣма властъ надъ срѣдиземноморскитѣ страни и сж господари на пжтя за богата Индия. Ето защо, народитѣ, които сега воюватъ съ тѣхъ, искатъ да отнематъ тази силна крепостъ. До скоро Гибралтаръ се смѣташе за непревзимаемъ. Ала откакто самолетитѣ добиха голѣмо значение при водене на войната и сломиха много крепости, това вече не може да се твърди съ сигурность.

Най-важенъ измежду тритѣ „ключа“ на Срѣдиземно море е прочутиятъ **Суецки каналъ**, който съединява Срѣдиземно съ Червено море. Той е вратата на Европа за Индийски и Велики океанъ. Презъ него води най-краткиятъ и удобень морски пжтъ за богатитѣ земи: Индия, Китай, Япония и Австралия. Каналътъ е прокопанъ презъ тѣсния Суецки провлакъ, който съединява