

Освенъ въ пурпурата, древните народи стигнали до големо съвършенство и при добиването на други бои. Синята боя — индигото — се добивала отъ растения; червена боя — отъ бубулечки, които се намиратъ по листата на джба и т. н. Тия бои служели за боядисване на вълна, коприна, ленъ. Въ живописъта употребявали непромъниливът земни бои — минерали, които стривали и смъсвали съ восъкъ или яйце. Египетските рисунки, които сѫ шестъ хиляди години стари, сѫ тъй свежи днесъ, както въ деня на тъхното създаване.

На старите народи било известно и консервирането. Леко развалящите се хранителни продукти били запазвани, като се поставяли въ дървено масло или чрезъ сушене на слънце, пущене, насоляване и изолиране отъ допиръ съ въздухъ. Тия начини за запазване на хранителни продукти сѫ надминати едва днесъ съ хладилниците. Най-големи майстори да запазватъ риба били египтяните. Тъ завивали рибата въ платно, поставяли я да стои дълго въ лугяна вода, следъ това я покривали съ смъсъ отъ пъсъкъ и глина и я насолявали. Рибата се държала като пръсна дълго време. И днесъ, следъ три хиляди години, останалата отъ тогава консервирана риба още пази своя блъсъкъ и цвѣтъ на луспите.

Между големите строителни постижения на далечното минало не бива да отминемъ и мостовете, най-прочутъ отъ които мостътъ на Рейнъ. Той билъ построенъ отъ Цезаря за десетъ деня — нѣщо, което и сега е извѣнредно трудно. Като най-старъ мостъ обаче се смѣта построениетъ отъ Навуходоносора надъ р. Ефратъ. Той билъ 300 метра дълъгъ, ималъ 100 каменни стълба и отгоре билъ покритъ. Най-големъ обаче билъ мостътъ, който построилъ Траянъ въ 104 г. сл. Хр. на Дунава при Желѣзни врата. Той ималъ 20 каменни стълба поставени на 60 м. единъ отъ други и дължината му стигала 1200 метра. Мостът се издигалъ