

селца (колиби) и въ горитѣ. Населенитѣ мѣста сѫ отдалечени едно отъ друго съ планини, гори и пъсъчни пустини.

Пощата въ Индия се ползува съ всички видове транспортъ: желязница, самолетъ, параходъ или автомобилъ. Когато автомобилътъ не може да се движи по нататъкъ, пощата се прехвърля на танга (индийска двуколка), ала и тангата не навсѣкожде може да мине; тогава дохаждатъ на помощь камилата или катърътъ. За доставката пъкъ на писмата въ най-отдалечено, захвърлено въ гжсталацитетъ на гората селище, може да помогне само безграницната издръжливостъ на човѣка.

Индийскиятъ писмоносецъ е длъженъ да знае английски езикъ, а сѫщо и мѣстните наречия; той е длъженъ не само да достави писмата, а и да ги чете, па и да отговаря на тѣхъ, защото боятъ на грамотните е съвсемъ малъкъ.

Индийските писмоносци трѣбва да умѣятъ да се промѣкватъ въ горитѣ по най-тѣсни пжтечки, които не би забелязаль единъ европеецъ. Тѣ се катерятъ по планините, преминаватъ бѣрзи планински рѣки, не се боятъ ни отъ звѣрове, ни отъ отровни змии. Не току тѣй индуситѣ, които желаятъ да станатъ писмоносци, съ гордость говорятъ, че тѣ могатъ да укротяватъ змии. За да докажатъ нагледно, че сѫ годни за тая смѣла работа, тѣ показватъ огърлици съ зѣби на убититѣ отъ тѣхъ тигри, пантери и други опасни звѣрове, съ които често имъ се случва да се срещнатъ очи съ очи.

Индийскиятъ пощенски куриеръ всѣкога ходи съ тояга, дълга 1,5 м., снабдена съ острие, съ която се подпира. На това острие сѫ прикрепени нѣколко малки звѣнчета, чрезъ които куриерътъ плаши отровните змии, когато при бѣгането туря тоягата предъ себе си.

Такива тояги сѫ необходими на писмоносцитѣ, защото тѣ сѫ боси и на всѣка крачка могатъ да бждатъ