

ухапани отъ отровни змии. Ала и такава мърка не винаги ги спасява.

Всъка година умиратъ голъмъ брой индийски писмоносци, ухапани отъ кобри и други отровни змии. Не малко писмоносци биватъ погребвани отъ планински срутвания на скали, наводнения, виелици...

Въ извънредни случаи пощенските куриери развиватъ голъма скоростъ, която достига 8 км. въ часъ. Въ планините писмоносците изминава много по-малко пътъ — 16 км. въ денъ. Изобщо, служащите въ индийската поща ходятъ два пъти по-бързо отъ обикновените пътешественици. Тъхниятъ еднократенъ рейсъ продължава 15—20 дена. Разбира се, такава бързина на ходеното съ golъmъ товаръ на гърба непременно води къмъ заболяване и отслабване на сърдцето.

За да не затънатъ по пътя въ снѣжни виелици изъ планините съ golъmия товаръ, писмоносците се ухитряватъ да вървятъ по пътеки, които извиватъ по пропасти, дълбоки 4000—5000 м. Нощемъ тѣ освѣтляватъ пътя си съ смолени факли.

По пътя писмоносците се спиратъ да изпразнятъ пощенските кутии, прикрепени къмъ стъблата на палмите, а гдето нѣма кутии, тѣ обхождатъ жителите и събиратъ отъ тѣхъ писмата.

И сега въ Индия има 14,000 пощенски куриери. Тѣ сѫ единичките хора, отъ които жителите въ глухите квартала на страната могатъ да научатъ нѣкаква новина, защото тамъ нѣма ни радио, ни телефонъ, ни вестници.

Въ Африка, въ френските и италиански колонии, работата и сега се извръшва при извънредно тежки условия. Тукъ има навсѣкъде война — воюватъ всички съ всички. За поддържане на редовна работа въ пощата се хабятъ грамадни усилия, и все пакъ често жителите на колонията не получаватъ пощата. Тогава, като знаятъ обикновения пътъ, по който се движи пис-