

Въ 1872 г. гължбарските дружества се обединили въ единъ общъ съюзъ, и правителството щедро поддържало гължбовъдството, като отпускало значителни суми за състезанията. Особено внимание обрънали гължбите въ 1870—1871 г., когато нѣмците обсадили Парижъ, та последниятъ могълъ да поддържа връзка съ страната само чрезъ пощенски гължби, отправяни отъ Парижъ на въздушни кълба. Въ това време били изнесени отъ Парижъ 363 гължба, а се върнали въ гължбарниците си само 73, ала тѣ доставили 150,000 официални документи. Следъ френско-пруската война Франция забранила пощенските гължби, и само Германия, Англия, Испания, Италия, Русия и Америка се занимавали съ организацията на пощенско-гължбови станции. Прусия била първата страна, въ която започнали да се развъждатъ. По такъвъ начинъ френско-пруската война показвала на цѣлъ свѣтъ, че пощенските гължби служатъ не само за забава и печалби на богатите, но и като военно срѣдство за връзка, което може да принесе неоценима услуга, когато гължбите умѣло се използватъ. Днесъ военното пощенско гължбовъдство е организирано почти въ всички културни държави.

Въ най-ново време, когато техническиятъ срѣдства за връзка стоятъ на високо равнище и сѫ широко разпространени, мнозина гледатъ на гължбовъдството недовѣрчиво и го смѣтатъ като едно развлѣчение. Ала достатъчно е да си спомнимъ нѣкои случаи отъ минатите войни, за да ни стане ясно, каква е необходимостта отъ гължбова връзка, както въ мирно време, така и презъ време на война. Пощенскиятъ гължбъ се използува, когато техническиятъ срѣдства отказватъ да работятъ; гължбътъ остава въ това време единичкиятъ и незамѣнимъ свръзвачъ. (Ако, напримѣръ, рускиятъ летецъ Леваневски при прелетяването си презъ северния полюсъ бѣше взелъ пощенски гължби, щѣше да бѣде възможно на материка да узнаятъ за мѣстото,