

комотивитѣ не ще пренасятъ само хора, а и пѣтници. Съобщенията значително ще се ускорятъ.

Днесъ думитѣ на Стефенсона не звучатъ като легенда. Кой не се е возилъ на желѣзница? Но тогава времената били други...

Простиятъ миненъ инженеръ Стефенсонъ билъ на-товаренъ да построи първата желѣзница въ Англия. Наскоро той построилъ и въ и Франция нѣколко желѣзници, и неговата слава започнала да расте, както се казва въ приказкитѣ, не съ дни, а съ часове.

Често Стефенсонъ казвалъ:

— Постоянството е рѣководно начало на моя животъ. Безъ него нищо не бихъ постигналъ. Бѣхъ беденъ и неграмотенъ, но се изучихъ самъ. Често, въ най-труднитѣ часове въ живота си, повтаряхъ: постоянно! И съ него надвихъ всичко.

И тия думи на голѣмия изобретателъ изпълвали съ радостъ душитѣ на слушателитѣ му, защото тѣ познавали неговия труденъ животъ и всички прѣчки, които той, съ своята упоритостъ побеждавалъ.

Презъ 1848 г., на 67 годишна възраст, Стефенсонъ починалъ.

Следъ неговата смъртъ неговото строително дѣло продължилъ достойно синъ му Робертъ. Той изнамѣрилъ особенъ видъ мостове и построилъ моста „Британия“, между островъ Англезий и Англия. Подъ тоя мостъ съ арки, минаватъ и най-високитѣ параходи.

Дѣлото на Стефенсоновци — баща и синъ — обезсмърти тѣхното име. Трудолюбието на бащата, Георгъ Стефенсонъ, е рѣдко, а неговата вѣра и постоянноство — даватъ величавъ примѣръ на свѣта и го правятъ истински безсмъртенъ герой и гений на труда. Изминаха 93 години отъ неговата смъртъ, а парнитѣ локомотиви браздятъ навредъ по свѣта, като оставятъ една свѣтла диря — името на Стефенсонъ.