

отъ Алфредъ Вилмъ въ Гьотингенъ. Отъ дуралуминий, който е много по-твърдъ и по-устойчивъ отъ чистия алуминий, могатъ да се правятъ скелети на управляеми балони (цепелини), самолети, части на мотори, цѣли автомобили. Днесъ алуминиятъ е основата на всички бързи съвременни превозни сръдства. Какъ бихме могли да пребродимъ континенти, да прекосимъ океани, да прелетимъ отъ полюсъ на полюсъ, ако нѣмаме алуминий; ако бѣхме принудени да правимъ самолети и автомобили само отъ желѣзо и отъ дърво? Летящитѣ мотори днесъ сж направени отъ алуминий — отъ „сребро отъ калъ“, — който е нѣколко пѣти по-лекъ отъ другитѣ метали. Съ помощта на тоя лекъ металъ, полученъ отъ глина, се скжсиха разстоянията между отдѣлнитѣ континенти, далечнитѣ народи бѣха опознати, но това не спомогна за тѣхното сближаване, защото днесъ самолетитѣ носятъ бомби и разрушения. Алуминиятъ постепенно измѣства желѣзото отъ живота. Съ това се открива една нова епоха въ живота на хората: епохата на лекитѣ метали.

На края нека споменемъ, че отъ глина днесъ се правятъ и скжпоценни камъни: рубини и сапфири. Тия красиви скжпоценни камъни се намиратъ рѣдко въ природата. Изучванията установяватъ, че тѣ по химически съставъ представляватъ чистъ алуминиевъ окисъ, съ следи отъ примѣси на други метали, които имъ придаватъ червенъ, синъ или зеленъ цвѣтъ. И на химицитѣ хрумва мисълта: щомъ е тѣй, защо да не може да се направятъ скжпоценни камъни отъ чистъ алуминиевъ окисъ? Опититѣ успѣватъ, разбира се, пакъ съ помощта на общата слугиня, — на електричеството. Добититѣ по изкуственъ начинъ скжпоценни камъни, рубини и сапфири (не и диаманти, които сж съставени отъ чистъ въглеродъ!) се различаватъ отъ природнитѣ по това, че сж по-едри, по-чисти и по-красиви.