

лѣзни колела го друсала по неравнитѣ пѣтища. И решилъ да смѣни желѣзнитѣ обрѣчи на колата съ меки. Взелъ черва, напълнилъ ги съ въздухъ, обшилъ ги съ кожа и ги поставилъ на колата. Съ такива меки колела съ черва той пропѣтувалъ 1800 километра. За своитѣ „въздушни колела“ той взелъ патентъ презъ 1845 година, но никой не последвалъ изнамѣрвача и скоро неговото изобретение се забравило. И това откритие дошло много рано.

Четиридесетъ години по-късно ветеринарниятъ лѣкаръ Джонъ Бойдъ Дънлопъ въ Белфастъ ималъ велосипедъ съ плѣтни гумени колела. Той се ядосвалъ твърде много, когато неговиятъ синъ, следъ като каралъ колелото, винаги се връщалъ въ кѣщи съ пукнатата глава. Единъ день, при подобенъ случай, той погледналъ кравата, която имала подутъ отъ газове коремъ и страдала отъ болки въ стомаха. Тогава му дошло на умъ да сложи на своя велосипедъ пълни съ въздухъ, вмѣсто плѣтни гумени колела. Своето откритие той патентовалъ презъ 1888 година. Значи, забравеното откритие на единбургския търговецъ Томсонъ било на ново открито следъ повече отъ 40 години отъ Дънлопъ, който, ако не бѣше ветеринаренъ лѣкаръ, може би нѣмаше да има случая съ болната крава. Нейниятъ подутъ отъ газове коремъ го навелъ на мисълта да напълни колелата съ въздухъ.

Скоро започнали да се явяватъ не само велосипеди, но и автомобили съ колела, пълни съ въздухъ. Днесъ нито автомобилитѣ, нито самолетитѣ сж мислими безъ въздушни гумени колела. По всичкитѣ пѣтища на земята днесъ се движатъ повече отъ 50 милиона автомобили, разбира се, съ гумени колела. А преди шестдесетъ години тѣ не сж сѣществували.