

ватъ неимовѣрно много полски мишки, които създаватъ голѣми главоболия на земеделѣца, тия мѣста много бързо се изпѣлватъ съ щъркелови гнѣзда. Понѣкога щъркелитѣ ядатъ и пилета или фазани, но това се случва много рѣдко. При тридесетъ изследвания били намѣрени само на едно мѣсто остатъци отъ изяденъ фазанъ.

Привързаността на щъркелитѣ. Въ градеца Тикьобъ (Дания) преди много години една двойка щъркели си построили гнѣздо въ двора на една мелница и редовно всѣка пролѣтъ се връщали на сѣщото мѣсто. Презъ зимата мелничарѣтъ умрѣлъ.

На другата пролѣтъ жителитѣ на градеца били изненадани, като видѣли, че на гроба на умрѣлия мелничаръ щъркелитѣ си построили ново гнѣздо. Изглежда, че дворѣтъ на мелницата, следъ смъртта на нейния стопанинъ, изгубилъ привлѣкателността си за щъркелитѣ.

Първиятъ влакъ е билъ пустнатъ на 15 септемврий 1830 г. между Ливерпулъ—Манчестеръ. Той билъ тегленъ отъ локомотива на Георгъ Стефенсонъ и изминалъ 15 мили въ часъ. Презъ първата седмица сж пжтували съ влака 6102 души, които плащали за билетъ по 230 лева за 50 километра пжтъ.

При откриването на линията присжтствуваели около 500 хиляди души, които образували шпалиръ отъ дветѣ страни. Въ това време най-личенъ човѣкъ въ Англия билъ херцогъ Велингтонъ, победителъ на Наполеона при Ватерло. Когато влакътъ потеглилъ, той носѣлъ въ нарочно приготвено купе победителя Велингтонъ. Гостъ билъ и депутатътъ и бившъ министръ Вилямъ Хускисянъ, който при една спирка на влака билъ прегазенъ.

Първитѣ пжтешественици отъ четириногитѣ били 4 магарета, които се държали много спокойно презъ време на пжтуването.

Споредъ други сведения, първиятъ паренъ локомотивъ билъ пустнатъ въ Англия на 27 септемврий 1825 година по линията Стактонъ—Дарлингтонъ.

Франция открила своята първа ж. п. линия съ локомотивъ „Стефенсонъ“ въ 1828 г. Въ Съединенитѣ щати локомотивътъ Стефенсонъ почналъ да тича и реве на 8 августъ 1829 г., Белгия и Германия въвели влака въ 1835 г., а Русия — въ 1836 г., Холандия — презъ 1839 г., Италия — въ 1840 г.,