

През това време, въ лагеръ III. трима отъ англичаните Finch и Geaffroy Bruce, нагласили апаратитъ съ кислородъ, изкачили се до лагеръ IV на 24 май презъ нощта. На 25 май тъ наново потеглили на пътъ. На 2 часа ги настигнала такава буря, че тъ е тръбвало да стоятъ на едно място до обядъ на другия денъ. Тъхниятъ съпътникъ Гурка премръзналъ, останалъ отъ групата на 7925 метра височина. Двамата англичани продължавали да се катерятъ сами, натоварени единъ и другия съ по 22 килограма товаръ. Бурята станала такава, че тъ били принудени да напустнатъ билото и да преминатъ на хълбока, за да се запазятъ отъ поривите на вѣтъра, ала при страшната опасностъ да се подхълзнатъ и паднатъ въ пропастъта. Слѣдъ едно катерене отъ петъ часа и половина пътниците достигнали до 8321 метра, на разстояние само около 500 метра отъ върха Еверестъ. Ала тъ били изтощени и премръзнали. Пътътъ вече е опредѣленъ. Едно трето опитване ще има по-вече шансове за сполучка. При онова положение на изтощение на сили, въ каквото се намѣрвали пътниците, тъ неможали да продължаватъ пътя си, безъ явенъ рискъ да загинатъ. Тъ се върнали въ лагеръ III.

Мусонътъ¹⁾ наблюдавало да почне да духа. Едновременно съ приготвянето да се върне

обратно, генералъ Bruce решилъ да се опита за последенъ пътъ да се покачи върху Гауринанкаръ. Придружени отъ 15 носачи, раздѣлени на три групи, обвързани съ вжжа, преспали въ лагера III, отъ дѣто на 6 юлий, при едно чудесно време, тъ потеглили пълни съ надежда да сполучатъ. Ала между лагера и Шангъ-ла, снѣжната покривка почнала да се плъзга и повлича цѣлия керванъ въ едно падане по-високо отъ 50 метра. Вжжето, съ което били привързани англичаните и първото вжже съ което били привързани носачите, успѣватъ да се задържатъ само на нѣколко крачки отъ една дълбока пукнатина. Ала другите две привързани съ вжжета групи носачи изчезнали. Следъ нѣколко часа дирене, намѣрили 7 трупа. Останалите живи отъ носачите били отчаяни, падать апаратитъ съ кислорода изчезнали, това наложило на експедицията да се върне назадъ. Така се свърши експедицията предприета презъ 1922 година.

Сега вѣстниците съобщаватъ, че презъ 1924 година се пригоя нова експедиция съ сѫщата целъ.

С. Н. Л.

¹⁾ Мусонъ се наричатъ периодическите вѣтрове, които отъ Индийския океанъ духатъ шестъ месеца отъ океана къмъ материка и шестъ месеца по противоположна посока.

НАРОДНИЯТЪ ЖИВОТЪ ВЪ ПОЕЗИЯТА НА П. СЛАВЕЙКОВЪ

Неговата висока култура и образование освенъ дето не го отдалечиха отъ народната душа, но спомогнаха още по-дълбоко да проникне въ нея, да освѣти всичките й потаени глѣбини. И Славейковъ познаваше и разбираше народа, защото никога не забравяше, че е неговъ синъ, който живо чувствува родството на своята душа съ неговата. Тия свещени връзки му бѣха завещани отъ неговия баща — родоначалника на новобългарската поезия — Дѣдо Славейковъ, а отъ великиятъ си учители Гете и Хайне той се научи да се отнася съ благовение къмъ народното творчество.

Отъ острия погледъ на Славейкова не остана скрита нито една характерна проява на народния ни духъ. Той умѣеше да напише скрития пулъсъ на народното сърце, тайните пружини, които движатъ неговите (на народа) мисли и чувства. Въ това отношение съ него могатъ да се мѣрятъ само стария Славейковъ

и Ботевъ. Искаме ли да видимъ българина съ всичките му особености, които го отличаватъ отъ другите народи, типичните форми на неговия животъ презъ всички годишни времена и възрасти, обстановката-природна и кѫщна —, срѣдъ която живѣе, неговите съвращения и идеали — всичко това ще намѣримъ въ редица Славейкови произведения като Коледари, Ралица, Бойко и най-вече въ Кървава пѣсъ.

Кое съставя най-главното съдѣржание на живота у единъ трудолюбивъ народъ-земедѣлецъ какъвто е нашия?

— Безсъмнено трудътъ, тежкиятъ, упоренъ, но благословенъ трудъ, който осмисля живота му, възпитава волята и характера му, като ги прави устойчиви, жилави и го наградява съ благодатни плодове. Затова поезията на земедѣлческия трудъ и на изобилните дарове, що дава той и природата — сѫ най-