

всичкитѣ му разпорѣждания, да бждатъ честни, трезви, прилѣжни и сръчни.

7). Тѣзи, които се оказватъ, че не знаятъ длѣжносттата, за която сж задѣлжили да я изпълнятъ безпрѣкословно, трѣбва да се подчинятъ на прѣмѣстванието имъ на по-низски длѣжности съ намаление на заплатата.

8). Заболѣлитѣ отъ морска болестъ, удостоенѣ отъ капитана, по възможность се оставятъ да си изпълнятъ длѣжносттата, но съ половина заплата и слѣдъ свършването на рейса, се уволняватъ отъ служба. Другата половина на заплатата на такива служащи се раздава отъ капитанитѣ, на тѣзи хора, които сж изпълнявали длѣжносттата на болния.

9). Службата на параходитѣ е ежедневна и за това никой не се освобождава отъ работата въ недѣля и празнични дни, нито нощно врѣме, особено на срочнитѣ параходи и въ други бързи или извънредни случаи.

10). Тѣзи, които сж напуснали самоволно службата въ българско или задгранично пристанище, нѣматъ право на безплатно пжтуване.

11). За самоволно, безъ причини, отказване отъ длѣжносттата и избѣгване отъ кораба, въ врѣме на пжтувание, виновнитѣ се лишаватъ отъ всичката заслужена заплата.

12). Пазенето отъ кражба и поврѣждания на возимия товаръ и на пасажерския багажъ, а сжщо и на прѣдметитѣ, които съставляватъ имуществото на кораба, лежи на общата отговорность на командитѣ; тѣ (командитѣ) трѣбва не само да се въздържатъ отъ присво-