

— Нашиятъ заякъ здраво изплаши вълка! — решили всички.

— Ако не бѣше той, не бихме останали живи... Но къде е той, нашиятъ безстрашенъ заякъ?...

Захванали да го търсятъ.

Търсили, търсили, нѣма никжде храбрия заякъ. Да не го е изялъ нѣкой другъ вълкъ? Най-после го намѣрили: лежи въ дупката подъ хроста, ни живъ ни мъртавъ отъ страхъ.

Юнакъ, Кривогледко! — завикали всички зайци въ единъ гласъ. — Браво!... Здравно изплаши ти стария вълкъ. Благодаримъ ти, братко! А ние мислѣхме, че ти само се хвалишъ.

Храбриятъ заякъ изведнѣжъ се ободрилъ, излѣзълъ изъ дупката си, изтърсилъ се, примижалъ съ очи и отговорилъ:

— А вие какъ си мислѣхте! Ехъ, вие, страхливци...

Отъ този день храбриятъ заякъ захваналъ самъ да върва, че той действительно отъ никого не се бои.

* * *

Нани — нани — нани.....

Затвори се другото оченце, заспа другото ушенце — спи Анушка. Гледа презъ прозореца ясниятъ месецъ, а по сребърния пѣтъ на луннитѣ лѣчи се спуща сѣнката на мама и застава до детската главичка.

Спи, Алenuшке, спи красавице—ще се събудишъ, ще порастнешъ голѣма — всичко ще узнаешъ.

Д. Маминъ-Сибирякъ.

Прев. Чичо Ваню.

Борба съ желѣзопѣтнитѣ катастрофи.

Инженерътъ Томъ Кларкъ въ Америка изнамѣрилъ желѣзопѣтна радио-сигнализация, която предупреждава желѣзопѣтнитѣ катастрофи. Предъ очитѣ на машиниста е поставенъ екранъ, на който се появяватъ сигналитѣ. Ако пѣтя е свободенъ, появява се зеленъ сигналъ, ако трѣбва да се внимава — жълтъ и накрая, ако има опасностъ, показва се червенъ. Ако машиниста не забележи сигнала, то все пакъ, катастрофата ще бѣде предотвратена, тъй като влака автоматически спира. Тази сигнализация се употребява въ нѣкои желѣзници въ Америка.